



Norge

Sikkerhets sertifikat for passasjerskip i innenriks fart (EF)

Utstedt i henhold til bestemmelsene i nasjonal forskriften av 28.03.00 om besiktelse, bygging og utrusting av passasjerskip i innenriks fart, og som bekreftelse på at fartøyet nevnt nedenfor er i samsvar med bestemmelsene i rådsdirektiv 98/18/EF om sikkerhetsstandarder for passasjerskip etter fullmakt fra regjeringen i Norge

av
Sjøfartsdirektoratet

Kjenningsignal LHGR	Skipets navn RØTINN	Hjemsted Narvik	Antall passasjerer 214
IMO-nummer 6929703	Lengde(L) 49,950 m	Dato da kjølen ble strukket eller skipet var på et tilsvarende byggetrinn 27. september 1969	Besiktet første gang 31. mars 2003

Skipets klasse i samsvar med det havområde skipet er sertifisert til å trafikere¹: **Klasse C**
med forbehold om følgende begrensninger eller tilleggskrav²: **Ikke aktuelt**

Førstegangsbesiktelse

Det bekreftes med dette:

- at skipet er besiktet i samsvar med artikkel 10 i rådsdirektiv 98/18/EF,
- at besiktelsen viste at skipet fullt ut tilfredsstillte kravene i rådsdirektiv 98/18/EF, og
- at skipet i henhold til artikkel 7 nr. 3 i rådsdirektiv 98/18/EF er fritatt fra følgende av direktivets krav:

Ikke aktuelt

Eventuelle vilkår for fritakene: **Ikke aktuelt**

- at følgende oppdelingslastelinjer er fastsatt:

Oppdelingslastelinjer som er fastsatt og avmerket på skipssiden midtskips (regel II-1/B/11)	Fribord (i mm)	Merknader med hensyn til alternative fartsforhold:
C.1	1034	Sommer/vinter. Overkant av dekkslinjen som disse fribord er målt fra er 250 mm. under fribords dekkets overflate i borde.
C.2		
C.3	51	Fradrag for ferskvann.

Dette sertifikat er gyldig til: **31. mai 2013**
i samsvar med artikkel 10 i rådsdirektiv 98/18/EF.

(dato for neste fomyelsesbesiktelse)

Utstedt i: **Tromsø**
(sertifikatets utstedelsessted)

den: **15. juni 2012**
(utstedelsesdato)



(den utstedende myndighets stempel)

Hans Trygstad Johansen
Hans Trygstad Johansen
(underskrift til tjenestemann som utsteder sertifikatet)

1) Skriv inn det som passer: A/B/C/D

2) Oppgi eventuell begrensning som gjelder på grunn av enten rute, fartsområde eller begrenset driftsperiode eller eventuelle tilleggskrav som følge av særskilte lokale forhold.