



# KLASSIFIKASJONSSERTIFIKAT

(CLASSIFICATION CERTIFICATE)

M/S "RANA"

**Kjenningssignal** LFGS  
(Signal Letters)

**Tonn brutto** 421  
(Tons Gross)

Nr. 43990

Herved bevitnes at stål-motorskipet

"RANA"

bygget år 1977 i Hommelvik

av Trønderverftet A/S

hjemmehørende i Sandnessjøen

tilhørende Helgeland Trafikkselskap A/S

er besiktet av Det norske Veritas og etter avslutning av besiktelsen den 31. juli 1977\_\_

opptatt/beholdt i Institusjonens skipsregister med følgende klasse:

**1A1-K - innenskjørs bilferge - B-ICE-C**

Angående grunnlaget for sertifikatets utstedelse, plikten til å underkaste skipet besiktelse og Institusjonens adgang til å trekke skipets klasse tilbake, henvises til Det norske Veritas' regler og bestemmelser.

Viktige forutsetninger og instruksjoner angående behandling av skipet er gitt i særskilt vedlegg.

Det norske Veritas er uten ansvar for skade eller tap voldt av dets organer, tillitsmenn, funksjonærer eller andre som opptrer etter oppdrag av Institusjonen, uten hensyn til om vedkommende har opptrådt forsettlig eller uaktsomt og uten hensyn til om skaden eller tapet har rammet et rederi, et verksted eller andre som har anmodet om Institusjonens assistanse, eller en tredjemann som uten å stå i kontraktsforhold til Institusjonen, har handlet eller innrettet seg i tillit til beslutninger truffet eller opplysninger gitt av eller på vegne av Institusjonen.

I tilfelle som er nevnt i 1. ledd, kan ansvar heller ikke gjøres gjeldende mot vedkommende som personlig har voldt skaden eller tapet.

(Lovenes § 15).

Det norske Veritas' ho

  
Adm. direktør

This is to certify that the steel-motor-ship

"RANA"

built in the year 1977 at Hommelvik

by Trønderverftet A/S

Port of Registry Sandnessjøen

Owners Helgeland Trafikkselskap A/S

has been surveyed by Det norske Veritas and after completion of the Survey on the 31st July 1977 entered/~~retained~~ in the Register Book of the Society with the following Class:

**1A1-K - Sheltered Car Ferry - B-ICE-C**

With regard to the conditions on which this Certificate is issued, the obligation to have the Vessel surveyed and the right for the Institution to withdraw the Class, see Det norske Veritas' Rules and Regulations.

Important assumptions and instructions related to handling of this ship are given in separate document.

Det norske Veritas has no liability for loss or damage caused by its organs, officers, employees, or others who act under assignment by the Institution, regardless of whether such person has acted intentionally or negligently and irrespective of whether the loss or damage has affected a shipowning company, a shipyard or others who have requested the Institution's assistance or any third party who without having any contractual relations with the Institution, has acted or made arrangements in reliance on decisions made or information given by or on behalf of the Institution.

Nor, in cases as mentioned in the preceding paragraph, can the individual or individuals who have personally caused the loss or damage be held liable.

(Section 15 in the Statutes).

Director/Head Office, Oslo, 18th November 1977

  
aging Director