



# MOTORSERTIFIKAT

(CERTIFICATE FOR MOTOR MACHINERY)

M/S "RANA"

**Kjenningsignal** LF GS

(Signal Letters)

**Tonn brutto** 421

(Tons Gross)

Nr. 8900

Herved bevitnes at motormaskineriet  
bygget år 1977 i Bergen  
av A/S Bergens mek, Verksteder

og anbragt ombord i stål-motorskipet

"RANA"

er besiktet av Det norske Veritas og etter avslutning av besiktelsen den 31. juli 1977\_\_  
funnet i god, sikker og fullt arbeidsmessig stand.

I henhold hertil er motormaskineriet blitt betegnet med



i Det norske Veritas' skipsregister.

Angående grunnlaget for sertifikatets utstedelse, henvises til Det norske Veritas' regler og bestemmelser.

Det norske Veritas er uten ansvar for skade eller tap voldt av dets organer, tillitsmenn, funksjonærer eller andre som opptrer etter oppdrag av Institusjonen, uten hensyn til om vedkommende har opptrådt forsettlig eller uaktsomt og uten hensyn til om skaden eller tapet har rammet et rederi, et verksted eller andre som har anmodet om Institusjonens assistanse, eller en tredjemann som uten å stå i kontraktsforhold til Institusjonen, har handlet eller innrettet seg i tillit til beslutninger truffet eller opplysninger gitt av eller på vegne av Institusjonen.

I tilfelle som er nevnt i 1. ledd, kan ansvar heller ikke gjøres gjeldende mot vedkommende som personlig har voldt skaden eller tapet.

(Lovenes § 15).

Det norske Veritas' hovedk

Adm. direktør

This is to certify that the Motor Machinery  
built in the year 1977 at Bergen  
by A/S Bergens mek. Verksteder

and installed onboard the steel-motor-ship  
"RANA"

has been surveyed by Det norske Veritas and after completion of the Survey on  
the 31st July 1977 found to be in good, safe and efficient working condition.

In accordance herewith the Motor Machinery has been assigned the notation



in the Society's Register Book.

With regard to the conditions on which this Certificate is issued, see Det norske Veritas'

Rules and Regulations.

Det norske Veritas has no liability for loss or damage caused by its organs, officers, employees, or others who act under assignment by the Institution, regardless of whether such person has acted intentionally or negligently and irrespective of whether the loss or damage has affected a shipowning company, a shipyard or others who have requested the Institution's assistance or any third party who without having any contractual relations with the Institution, has acted or made arrangements in reliance on decisions made or information given by or on behalf of the Institution.

Nor, in cases as mentioned in the preceding paragraph, can the individual or individuals who have personally caused the loss or damage be held liable.

(Section 15 in the Statutes).

Head Office, Oslo, 18th November 1977

  
Managing Director