PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com

Norge

SJØFARTSDIREKTORATET
BEMANNINGSSERTIFIKAT FOR MINSTE SIKKERHETSBEMANNING

Utstedt etter bestemmelsene ved forskrift om bemanning av norske skip og overensstemmende med reglene i STCW konvensjonen.

Navn		Kj. signal:	IMO nr.	Hjemsted	
BOGNES		LFIJ	7608758	Narvik	
Type	**Ant. pass**	**Fartsområde**		**Arbeidsordning**	
Passasjerskip - Bilferge	200	Klasse C		Skiftordning	
Br. tonn	**Største lengde – bredde**	**Fr. effekt**	**El. anlegg**	**Framdr. mask**	**Hastighet**
1596.00	64.850 – 11.600 m	1620 kW	220 V - 224 kW	Diesel	13

Sikkerhetsbemanning er basert på at følgende tekniske innretninger er installert:

Autopilot [x] Intern komm [x] Personellalarm [x] UMS Alarmer [x]

Sikkerhetsbemanning for drift med periodevis ubemannet maskinrom. Tidsperioden skal ikke overstige 2 timer

Stillinger	Ant.	Kvalifikasjoner * (STCW)	Kommentarer
Fører	1	D3 (II/2,3)	
Overstyrmann	1	D3 (II/2,3)	
Maskinsjef	1	M3 (III/3)	
Matros	2	(II/5)	

Samtlige besetningsmedlemmer skal fylle kravene til passasjer- og krisehåndtering, jf. kvalifikasjonsforskriften § 60.

(*) Sertifikatkoder refererer til nasjonal kode. STCW referanser i parentes. Andre sertifikat kan aksepteres dersom de gir tilstrekkelige rettigheter for stillingen. Se hvert individuelt sertifikat for mulige begrensninger.

Når skipet opererer i fartsområde C skal en person kun ha som oppgave å utføre radiokommunikasjonsplikter under nødsituasjoner. Pliktene skal fremgå av alarminstruksen.

Det skal foreligge utstyr og plan for kommunikasjon med land ved en nødsituasjon.

Følgebrevet til dette dokumentet er en del av bemanningssertifikatet.

Sted	Dato	Signatur
Haugesund	07.04.2019	Mirjam Vikingstad overingeniør