




TORGHATTEN NORD AS  
Kirkegata 1  
9008 TROMSØ

 <b>TORGHATTEN NORD</b>
Dato: 05.06.2018
Sak nr.:
Dok. nr.: 283-2018
Arkiv:
Saksbeh.: KSC

## SALTEN LMFM – Sikkerhets sertifikat for hurtiggående fartøy

Vedlagt følger nytt sertifikat for dette fartøy. Originale sertifikater skal alltid være tilgjengelig ombord for kontroll.

Sertifikatet er gyldig til dato angitt i sertifikatet forutsatt at skipet holdes i forskriftsmessig stand og at obligatoriske sertifikatinspeksjoner blir utført innenfor de tidsrom som er angitt i sertifikatet.

Skipets rederi eller fører må senest 14 dager før dato angitt i sertifikatet sende begjæring om tilsyn til Sjøfartsdirektoratets nærmeste kontor. Fornyelsesinspeksjon kan finne sted inntil 3 måneder før gyldighetsdatoen angitt i sertifikatet, uten at dato for neste inspeksjon blir endret. Inspeksjonene må alltid være avsluttet innen de datoer som er angitt i sertifikatet.

Sjøfartsdirektoratet gjør oppmerksom på at det kan ilegges tvangsmulkt i henhold til forskrift 31.12.2008 nr. 1587 hvis pålegg ikke blir utbedret innen tidsfristen. Det skal straks sendes melding til Sjøfartsdirektoratet når pålegg gitt av Sjøfartsdirektoratet er utbedret.

### Rett til å klage

Dette enkeltvedtaket kan påklages til Nærings og Fiskeridepartementet etter forvaltningsloven § 28. Fristen for å klage er 3 uker fra vedtaket er kommet fram. Klagen skal sendes til Sjøfartsdirektoratet. Vi gjør oppmerksom på at retten til å se sakens dokumenter følger av forvaltningsloven § 18, jf § 19

Med hilsen

Jan-Ove Solstrand e.f.  
regionsjef

John Geir Jensen  
senioringeniør

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

**NIS//NOR**

Postadresse: Postboks 54  
8301 SVOLVÆR

Tlf: 52 74 55 10  
Faks: 52 74 50 01

Organisasjonsnr. 974761262

Besøksadr.: Torget 4  
8300 SVOLVÆR

E-post: post@sdlr.no  
Internett: www.sjofartsdlr.no







Norge

# Sikkerhets sertifikat for hurtiggående fartøy (HSC 1994)

Dette sertifikatet skal suppleres med Utstyrsfortegnelse

Utstedt i henhold til bestemmelsene i de internasjonale sikkerhetsregler for hurtiggående fartøy (resolusjon MSC.36(63))

etter fullmakt fra Den norske Regjering

av

**Sjøfartsdirektoratet**

## Opplysninger om fartøyet

Fartøyets navn:	SALTEN
Hjemsted:	Narvik
Kjenningsignal:	LMFM
IMO nummer:	9281061
Bruttotonnasje:	539,00
Produsentens modell og skrognummer:	IMAGE MARINE 242 - AUSTAL SHIPS PTY LTD
Kategori <sup>1)</sup> :	Passasjerfartøy kategori A
Fartøytype <sup>2)</sup> :	Flerskrog /Katamaran -

Radiodekningsområdene som fartøyet er godkjent for (nr. 14.2 i sikkerhetsreglene): A1

Konstruksjonsvannlinje tilsvarende dypgående ved nedlastingsmerkene 1535 mm forut, 1535 mm akter.

Dato for kjølstrekking eller da fartøyet var på et tilsvarende byggetrinn, eller da større ombygging ble påbegynt: 1. mai 2002

<sup>1)</sup>Skriv inn det som passer: Passasjerfartøy kategori A / Passasjerfartøy kategori B / Lastefartøy

<sup>2)</sup>Skriv inn det som passer: Luftputefartøy / Luftputekatamaran / Hydrofoil / Ettskrog / Flerskrog / Annet (oppgi detaljer)

**Det bekreftes med dette:**

- 1 At ovennevnte fartøy er behørig besiktet i samsvar med gjeldende bestemmelser i de internasjonale sikkerhetsregler for hurtiggående fartøyer, 1994.
- 2 At besiktelsen viste at fartøyets konstruksjon, utstyr, utrustning, radiostasjonsarrangementer og materialer, samt disses tilstand i alle henseender er tilfredsstillende og at fartøyet er i samsvar med de aktuelle bestemmelser i sikkerhetsreglene.
- 3 At det finnes redningsredskaper for et samlet antall på 218 personer og ingen flere, som følger: 212 passasjerer, 6 mannskap.
- 4 At det for fartøyet er gitt tillatelse til følgende likeverdige løsninger i samsvar med nr. 1.11 i sikkerhetsreglene:  
Avsnitt: \_\_\_\_\_ Likeverdig løsning: \_\_\_\_\_

Dette sertifikatet er gyldig til: 30. juni 2023

Dato for avsluttet inspeksjon som dette sertifikatet er basert på: 23. april 2018

Utstedt (sted) Svolvær

Utstedt (dato) 29. mai 2018

(Stempel)



*J. O. Solstrand*  
Jan-Ove Solstrand  
(Underskrift til bemyndiget tjenestemann som utsteder sertifikatet)

**Påtegninger for periodiske besiktelser**

Det bekreftes med dette at ved besiktelse som fastsatt i nr. 1.5 i sikkerhetsreglene, ble dette fartøyet funnet å være i samsvar med de aktuelle bestemmelser i sikkerhetsreglene.

**Periodisk besiktelse:**

30. juni 2019 (± 3 Måneder)

Signert: \_\_\_\_\_

*(Underskrift til bemyndiget tjenestemann!)*

Sted: \_\_\_\_\_

*(Stempel)* Dato: \_\_\_\_\_**Periodisk besiktelse:**

30. juni 2020 (± 3 Måneder)

Signert: \_\_\_\_\_

*(Underskrift til bemyndiget tjenestemann!)*

Sted: \_\_\_\_\_

*(Stempel)* Dato: \_\_\_\_\_**Periodisk besiktelse:**

30. juni 2021 (± 3 Måneder)

Signert: \_\_\_\_\_

*(Underskrift til bemyndiget tjenestemann!)*

Sted: \_\_\_\_\_

*(Stempel)* Dato: \_\_\_\_\_**Periodisk besiktelse:**

30. juni 2022 (± 3 Måneder)

Signert: \_\_\_\_\_

*(Underskrift til bemyndiget tjenestemann!)*

Sted: \_\_\_\_\_

*(Stempel)* Dato: \_\_\_\_\_

**Påtegning for å forlenge sertifikatet dersom dette er gyldig i mindre enn 5 år, når nr. 1.8.8 i sikkerhetsreglene får anvendelse**

Dette fartøy oppfyller de relevante kravene i sikkerhetsreglene, og dette sertifikatet skal i samsvar med nr. 1.8.8 i sikkerhetsreglene godtas som gyldig til .....

Signert: \_\_\_\_\_  
(Underskrift til bemyndiget tjenestemann)

Sted: \_\_\_\_\_

(Stempel)

Dato: \_\_\_\_\_

**Påtegning når fornyelsesbesiktelse er utført og nr. 1.8.9 i sikkerhetsreglene får anvendelse**

Dette fartøyet oppfyller de relevante kravene i sikkerhetsreglene, og dette sertifikatet skal i samsvar med nr. 1.8.9 i sikkerhetsreglene godtas som gyldig til .....

Signert: \_\_\_\_\_  
(Underskrift til bemyndiget tjenestemann)

Sted: \_\_\_\_\_

(Stempel)

Dato: \_\_\_\_\_

**Påtegning for å forlenge sertifikatets gyldighet til fartøyet ankommer besiktelseshavnen, når nr. 1.8.10 i sikkerhetsreglene får anvendelse**

Dette sertifikatet skal, i samsvar med nr. 1.8.10 i sikkerhetsreglene, godtas som gyldig til .....

Signert: \_\_\_\_\_  
(Underskrift til bemyndiget tjenestemann)

Sted: \_\_\_\_\_

(Stempel)

Dato: \_\_\_\_\_

**Påtegning for å fremskynde årsdagen når nr. 1.8.12 i sikkerhetsreglene får anvendelse**

I samsvar med nr. 1.8.12 i sikkerhetsreglene er den nye årsdagen .....

Signert: \_\_\_\_\_  
(Underskrift til bemyndiget tjenestemann)

Sted: \_\_\_\_\_

(Stempel)

Dato: \_\_\_\_\_

Signert: \_\_\_\_\_  
(Underskrift til bemyndiget tjenestemann)

Sted: \_\_\_\_\_

(Stempel)

Dato: \_\_\_\_\_



## Utstysforregnelse for Sikkerhets sertifikat for hurtiggående fartøy (HSC 1994)

Denne forregnelse skal være permanent vedlagt Sikkerhets sertifikat for hurtiggående fartøy.

Utstysforregnelse for overholdelse av de internasjonale sikkerhetsregler for hurtiggående fartøyer, 1994.

### Sjøfartsdirektoratet

#### 1 Opplysninger om fartøyet

Fartøyets navn:	SALTEN
Produsentens modell og skrognummer:	IMAGE MARINE, 242 - AUSTAL SHIPS PTY LTD
Kjenningsignal:	LMFM
IMO-nummer:	9281061
Kategori <sup>1)</sup> :	Passasjerfartøy kategori A
Fartøytype <sup>2)</sup> :	Flerskrog / Katamaran -
Antall passasjerer fartøyet er sertifisert for:	212
Minste antall personer med påbudte kvalifikasjoner for å betjene radioanleggene:	2

#### 2 Opplysninger om redningsredskapene

2.1	Totalt antall personer som det finnes redningsredskaper for	218
2.2	Totalt antall livbåter	-
2.2.1	Antall personer som livbåtene kan romme	-
2.2.2	Antall delvis overbygde livbåter i samsvar med LSA-koden 4.5	-
2.2.3	Antall helt overbygde livbåter i samsvar med LSA-koden 4.6 og 4.7	-
2.2.4	Andre livbåter	
2.2.4.1	Antall	-
2.2.4.2	Type	-
2.3	Antall mann-over-bord båter	1
2.3.1	Antall mann over bord båter inkludert i det totale antall livbåter i pkt. 2.2	-
2.4	Redningsflåter, i samsvar med LSA-koden 4.1, 4.2 og 4.3, som det finnes egnet utsetningsarrangement for	
2.4.1	Antall redningsflåter	-
2.4.2	Antall personer disse kan romme	-

<sup>1)</sup>Skriv inn det som passer: Passasjerfartøy kategori A / Passasjerfartøy kategori B / Lastefartøy

<sup>2)</sup>Skriv inn det som passer: Luftputefartøy / Luftputekatamaran / Hydrofoil / Ettskrog / Flerskrog / Annet (oppgi detaljer)

<b>2.5</b>	<b>Åpne, reversible redningsflåter (vedlegg 10 til HSC koden 1994)</b>	
2.5.1	Antall redningsflåter	-
2.5.2	Antall personer disse kan romme	-
<b>2.6</b>	<b>Antall marine evakueringsystemer (MES)</b>	<b>3</b>
2.6.1	Antall personer systemene betjener	327
<b>2.7</b>	<b>Antall livbøyer</b>	<b>9</b>
<b>2.8</b>	<b>Antall redningsvester</b>	
2.8.1	Antall redningsvester for voksne	229
2.8.2	Antall redningsvester for barn	40
<b>2.9</b>	<b>Redningsdrakter</b>	
2.9.1	Totalt antall	5
2.9.2	Antall redningsdrakter som oppfyller kravene til redningsvester	-
<b>2.10</b>	<b>Beskyttelsesdrakter (anti-exposure suits)</b>	
2.10.1	Totalt antall	268
2.10.2	Antall beskyttelsesdrakter som oppfyller kravene til redningsvester	-
<b>2.11</b>	<b>Radioanlegg som brukes i redningsredskaper</b>	
2.11.1	Antall radartranspondere	2
2.11.2	Antall toveis VHF radiotelefonapparater	3

### 3 Opplysninger om radioanlegg

Utstyr	Installert
<b>3.1 Primærsystemer</b>	
3.1.1 VHF radioanlegg:	
3.1.1.1 DSC koder	FINNES
3.1.1.2 DSC vaktmottaker	FINNES
3.1.1.3 Radiotelefoni	FINNES
3.1.2 MF radioanlegg:	
3.1.2.1 DSC koder	-
3.1.2.2 DSC vaktmottaker	-
3.1.2.3 Radiotelefoni	-
3.1.3 MF/HF radioanlegg:	
3.1.3.1 DSC koder	-
3.1.3.2 DSC vaktmottaker	-
3.1.3.3 Radiotelefoni	-
3.1.3.4 Radioteleks	-
3.1.4 INMARSAT skipsjordstasjon	-



<b>3.2</b>	<b>Sekundære alarmmidler</b>	FINNES
<b>3.3</b>	<b>Anlegg for mottak av maritim sikkerhetsinformasjon</b>	
3.3.1	NAVTEX mottaker	FINNES
3.3.2	EGC mottaker	-
3.3.3	HF radioteleks mottaker	-
<b>3.4</b>	<b>Satelitt-nødpeilesender (EPIRB)</b>	
3.4.1	COSPAS-SARSAT	FINNES
3.4.2	INMARSAT	-
<b>3.5</b>	<b>VHF-nødpeilesender (EPIRB)</b>	-
<b>3.6</b>	<b>Skipsradartransponder</b>	FINNES

#### 4 Metoder som brukes til å sikre at radioanlegg er tilgjengelige (nr. 14.14.6, 14.14.7 og 14.14.8 i HSC koden 1994)

4.1	Duplisering av utstyr:	-
4.2	Landbasert vedlikehold:	FINNES
4.3	Vedlikeholdsmulighet om bord:	-

#### 5 Opplysninger om navigasjonssystemer og navigasjonsutstyr

Utstyr	Installert	
5.1.1	Magnetkompass	FINNES
5.1.2	Gyrokompas	FINNES
5.2	Logg (innretning som viser fart og distanse gjennom vannet)	FINNES
5.3	Ekkolodd	FINNES
5.4.1	9 GHz-radar	FINNES
5.4.2	a) Andre radar 3 GHz	-
	b) Andre radar 9 GHz	-
5.4.3	a) Automatisk radarplotteanlegg (ARPA)	FINNES
	b) Automatisk plottingsutstyr (ATA)	-
5.5	a) Mottaker for satellitt	FINNES
	b) Terrestrisk posisjoneringssystem / Annet hjelpemiddel til posisjonsbestemmelse <sup>3)</sup>	-
5.6.1	Svinghastighetsindikator	FINNES
5.6.2	Indikator for rorvinkel / Retningsindikator for styrekraft	FINNES
5.7.1	a) Sjøkart	-
	b) Elektronisk kart og informasjonssystem (ECDIS)	FINNES
5.7.2	Reservesystem for ECDIS	FINNES
5.7.3	Nautiske publikasjoner	FINNES
5.7.4	Reservesystem for nautiske publikasjoner	-
5.8	Lyskaster	FINNES

5.9	Aldislampe / dagmorslampe	FINNES
5.10	Utstyr for nattsyn	-
5.11	Innretning som viser modus for fremdriftssystemene	FINNES
5.12	Selvstyringsanlegg (autopilot)	FINNES
5.13	Automatisk identifikasjonssystem (AIS)	FINNES
5.14	LRIT	-
5.15	Ferdskriver (VDR)	FINNES

<sup>3)</sup> I tilfelle "Annet hjelpemiddel", så skal dette spesifiseres

Det bekreftes med dette at denne utstyrsfortegnelsen er korrekt i alle henseender.

Utstedt (sted) Svolvær

Utstedt (dato) 29. mai 2018

(Stempel)



*Jan-Ove Solstrand*  
Jan-Ove Solstrand

(Underskrift til bemyndiget tjenestemann som utsteder utstyrsfortegnelsen)