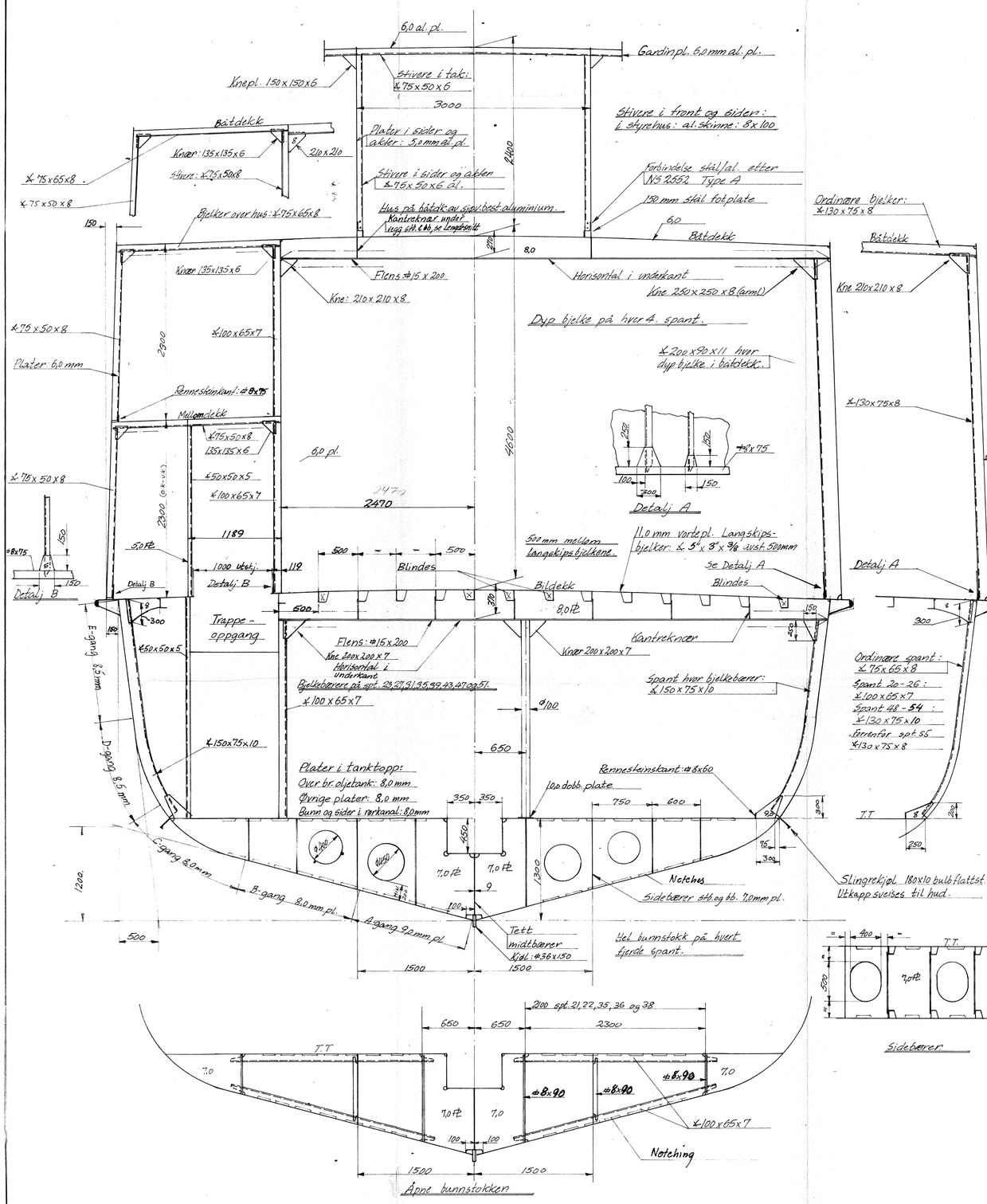

SVEISING:

Midtbærer i dobb. bunn til kjøl og indre bunn: Δ3,5 / Δ3,5
V.T. og O.T bunnstokker til hud og indre bunn: Δ3,5 / Δ3,5
Hele og støne bunnstokker til hud og indre bunn: Δ3,5 / Δ3,5 ; **Utkappsv. deling 225, utkapp 150**
Bunnstokker mellom sidebærere i maskinrom til hud: Δ4 / Δ4
——— utafor ——"—— i ——"—— " - - - : Δ4 / Δ4
Flenser til bunnstokker: Δ3,5 - 75/250 / Δ3,5 - 75/250
Bunnstokker til hud i for- og akterskarp: Δ3,5 / Δ3,5
Sidebærere til hud i maskinrom: Δ4 / Δ4
——"—— " -"- og indre bunn i dobb. b.t.: Δ3,5 / Δ3,5 ; **Utkappsv. se tegn av dobbeltbunn**
——"—— " bunnstokk i maskinrom: Δ4 / Δ4
——"—— "——"—— forøvrig: Δ3,5 / Δ3,5 **Utkappsv. som**
Bedplate i maskinrom til sidebærer og bunnstokk: **Full gjennombrenning, se detalj på maskinfund. tegn.**
Stivere til bunnstokker: Δ3,5 / Δ3,5 (**kont i DB**)
Randforbindelser skott, dekk, tanktopp og tanksider: Δ3,5 / Δ3,5
Knæplater: Δ3,5
Dekksbjelker og kraveller til dekk i bildekk: Δ3,5 / Δ3,5
Bjelkebærere til dekk og skott i bil-dekk: Δ3,5 / Δ3,5
——"—— " flens: Δ3,5 - 75/250 / Δ3,5 - 75/250
Bjelker til dekkspl. i båt- og mellomdekk: Δ3,5 - 75/250 / Δ3,5 - 75/250
Dype bjelker til dekk i båtdekk: Δ3,5 - 75/250 / Δ3,5 - 75/250
——"—— "——"—— " flens i ——"——: Δ3,5 - 75/250 / Δ3,5 - 75/250
Hovedspant til hud: Δ3,5 - 75/250 / Δ3,5 - 75/250 — (Lukket sveis i maskinrom)
Spant til hud f.f. 0,15 L: Δ3,5 - 75/125 / Δ3,5 - 75/225
Skarpspant til hud for- og akterut: Δ3,5 / Δ3,5
Stivere i dekkshus til plate: Δ3,5 - 75/250 / Δ3,5 - 75/250
Stivere på sidekl. til plate: Δ3,5 - 75/250 / Δ3,5 - 75/250
Platespant til hud: Δ3,5 - 75/225 / Δ3,5 - 75/225 (Lukket sveis i maskinrom)
——"—— " flens: Δ3,5 - 75/250 / Δ3,5 - 75/250
Stivere til V.T. og ikke V.T. skott: Δ3,5 - 75/250 / Δ3,5 - 75/250 { Unntatt akterskarp hor. dobb. kont. sveis
Aluminiums dekkshus sveises med Argon-Arc.
Stivere og bjelke til plate: Δ3,5 - 75/250 / Δ3,5 - 75/250
Randforbindelser: Δ3,5 / Δ3,5

UTRUSTNING:
Utrustningsnummer: 231
Utrustningsbokstav: A
Dette gir:
Anker: 1 stk. stocklessanker, vekt 7.26 kg
alternativt: 1 stk. Poolanker, vekt 5.45 kg
Ankerkjetting: 6 Lås (165 m) ø22 (spes. stål K2) stolpekjetting.
Slepetrosse: 126 m, bruddlast 13.20 kp
Fortøyningstrosse: 7 lengde à 112 m med bruddl. 8400 kp.

Klasse i Det norske Veritas:
✠ 1 A1 - K SHELTERED - Carferry B.

HOVEDDIMENSJONER:

Lengde over alt	37,00 m
Lengde mellom perp.	32,50 "
Bredde over alt	9,90 "
Bredde på spant	9,10 "
Dybde i riss	4,10 "
Dypgang til K.V.L.	3,00 "
Akseltrykk	12 tonn
Byggespantavstand: 0,55 m, Dypgang for dimensjonering: 3,19 m	

		Denne tegning er opphavsrett av B.N.V Lovg. 30/1-76 Anm. på fabr. 4/4-76 dea	Kfor.: Ettrappsystem 10.-20. dek. Appr. av SKIPSKONTROLLEN 10/10-70 Anm.: pl. pl. 1/12-70		
		Dato: 11/2-69	Kontr/Tegnet: dea	Tegnet: dea	Målestokk: 1:25
9/69	Ø.M.	KUNDE			

Ø/S Tromsø Skibsverft & Mek. verksted

B.Nr. 36

Midtspant

4440-A0