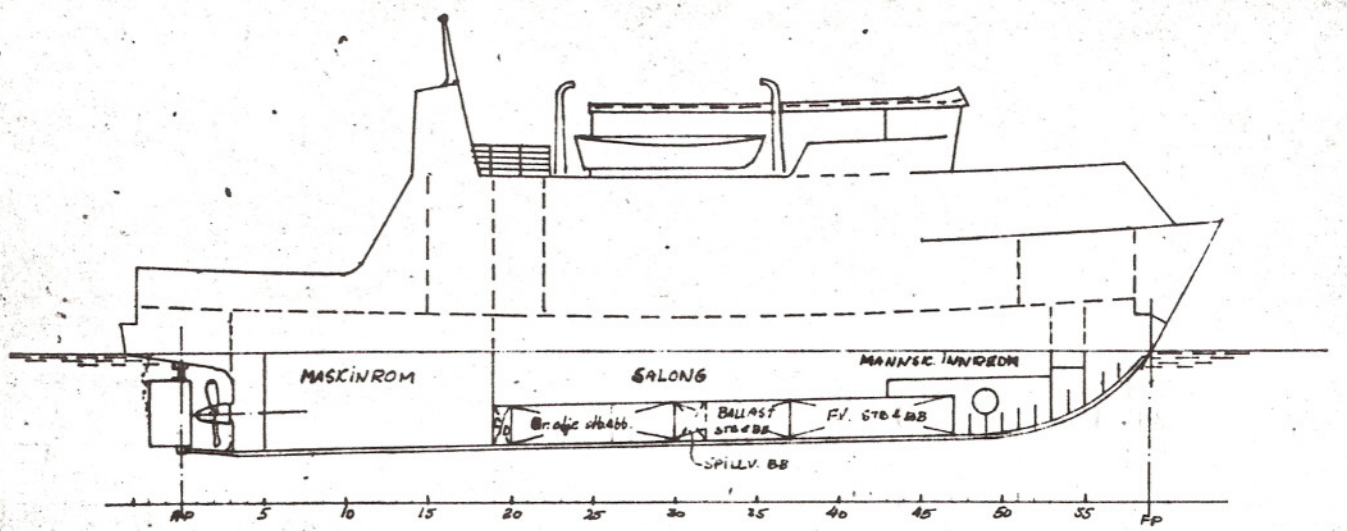


KJENNINGSBOKSTAVER: LNOO

L.o.a.: 37,12 Lpp.: 32,5 B.p.spt.: 9,10 B.o.a.: 9,70 D.i.r.: 4,0

TILSTAND: 25 t biler på bildekk. 107 pers. i salong. 12.5 t bunkers og vann. Ballasttanker fulle.

	VEKT i TONN	MOMENT OVER KJØL tm	MOMENT OM AP tm
LETT SKIP	370,9	1447,7	
BRENNOLJE }	12,5	5,0	
FERSKVANN }			
PROVIANT	1,0	2,6	
BALLASTTANKER FULLE	17,4	14,8	
107 PERSONER	8,0	18,8	
LAST	25,0	145,5	
DØDVEKT			
DEPLASEMENT	434,8	1634,4	

KM_T 4,64m

KG 3,76 "

GM 0,88 m

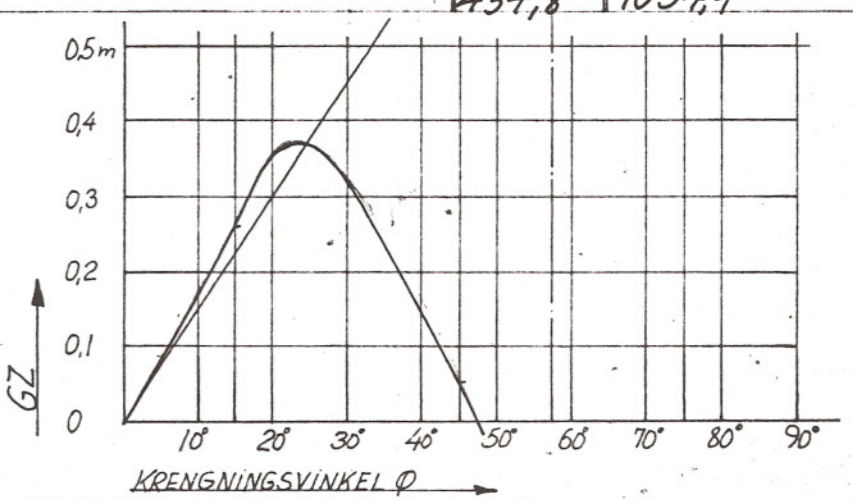
GM_{korr} = 0,86m

DYPGANG FORUT: _ _ _ _

—"— AKTER: _ _ _ _

TRIM : _ _ _ _

MIDDEL DYPGANG: 2,89



MERKNADER:

GZ med 25t på siden:

$GZ = \frac{25 \cdot 2}{434,8} = 0,115m$

Skipet krenger 7°

Dynamisk stabilitet til 20°: 0,061 mrad.

M/E "RØSVND"

GZ-KURVER IV

(ETTER INNSTØYPING AV FAST BALLAST)

A/S Tromsø Skibsverft & Mek. Verksted Tromsø

Målestokk ~

Tegn. 11/10-71 Ska

Trac.

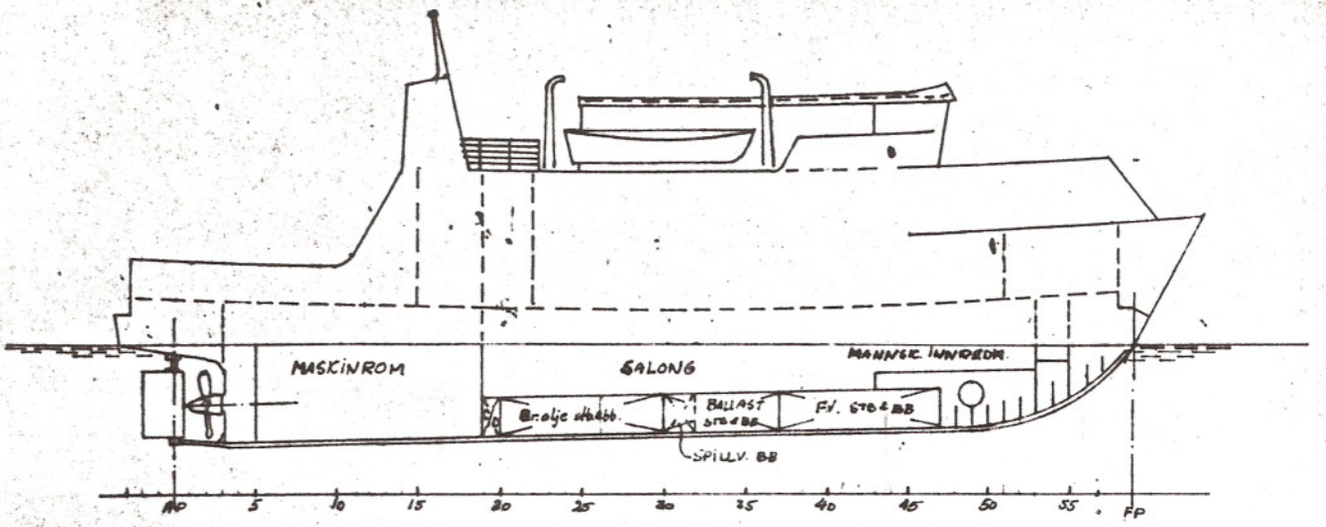
Kfr.

Erstatning for:

7917-A4

Erstattet av:

A.S Tørrkopi. A 4.



KJENNINGSBOKSTAVER: LNOO

L.o.a.: 37,12 Lpp.: 32,5 B.p.spt.: 9,10 B.o.a.: 9,70 D.i.r.: 4,0

TILSTAND: 50 t biler på bildekk. 15 t passasjerer. Fulle bunkers-, vann- og ballasttanker.

	VEKT i TONN	MOMENT OVER KJØL tm	MOMENT OM AP tm
LETT SKIP	370,9	1447,7	
BRENNOLJE }	50,0	42,5	
FERSKVANN }			
PROVIANT	1,0	2,6	
BALLASTTANKER FULL	17,4	14,8	
PASSASJERER	15,0	60,0	
LAST PÅ BILDEKK	50,0	291,0	
DØDVEKT			
DEPLASEMENT	504,3	1858,6	

KM: 4,64 m

KG 3,68 "

GM 0,96 m

DYPGANG FORUT: ---

—"— AKTER: ---

TRIM ---

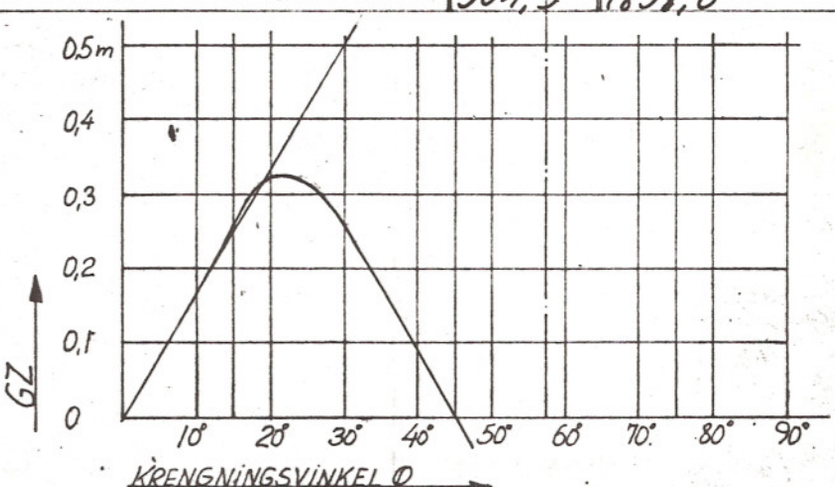
MIDDEL DYPGANG: 3,17 m

MERKNADER:

Fyllingsvinkel: 26°

Dyn. stab. til 26°: 0,059 mrad.

Det er forutsatt at tørstoffen i skott spt. 44 dekkshus blir hevet 20 cm.



M/F „RØSUND"

GZ-KURVER III

(ETTER INNSTØYPING AV FAST BALLAST)

A/S Tromsø Skibsverft & Mek. Verksted Tromsø

Målestokk ~

Tegn. 11/10-71 JEH

Trac.

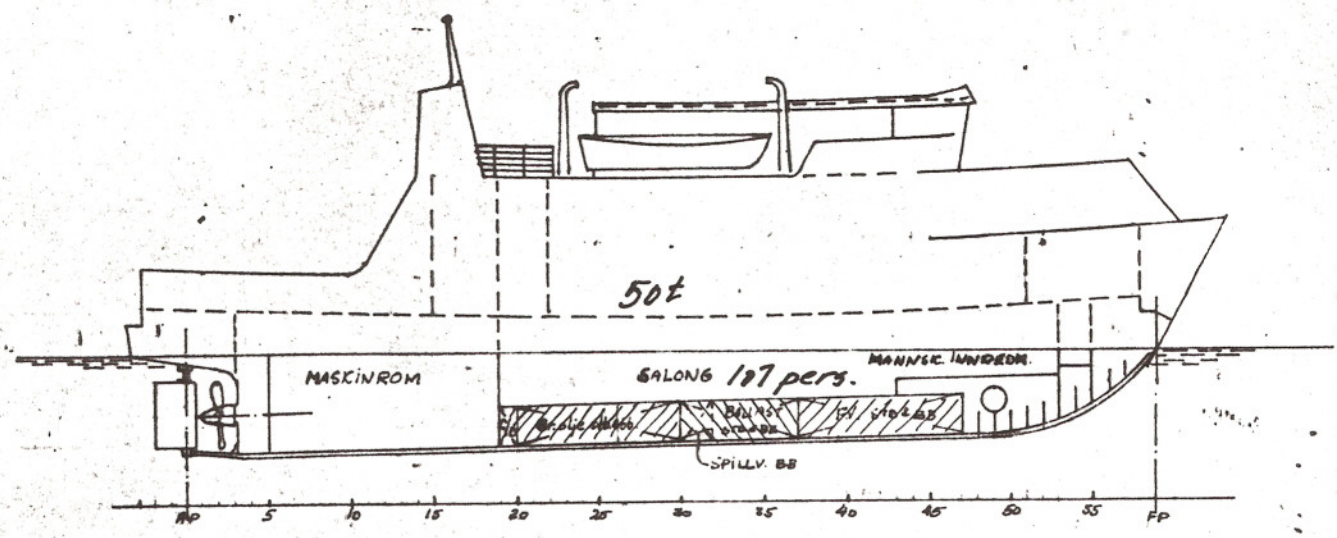
Kfr.

Erstatning for:

7916-A4

Erstattet av:

A.S Tørrkopi. A 4.



KJENNINGSBOKSTAVER: LNOO

L.o.a: 37,12 Lpp.: 32,5 B.p.spt.: 9,10 B.o.a.: 9,70 D.i.r.: 4,0

TILSTAND: 50t biler på bildekk. 107 pers. i salong og fulle bunkers, vann og ballast-tanker.

	VEKT i TONN	MOMENT OVER KJØL tm	MOMENT OM-AP tm
LETT SKIP	370,9	1447,7	
BRENNOLJE } FULLE	50,0	42,5	
FERSKVANN } FULLE	1,0	2,6	
PROVIANT	17,4	14,8	
BALLASTTANKER FULLE			
PASSASJERER i SALONG (107 PERS.)	8,0	18,6	
LAST PÅ BILDEKK	50,0	291,0	
DØDVEKT			
DEPLASEMENT	497,3	1817,4	

KM_T 4,63 m

KG 3,65 "

GM 0,98 m

DYPGANG FORUT: _ _ _ _

—"— AKTER: _ _ _ _

TRIM : _ _ _ _

MIDDEL DYPGANG: 3,15 m

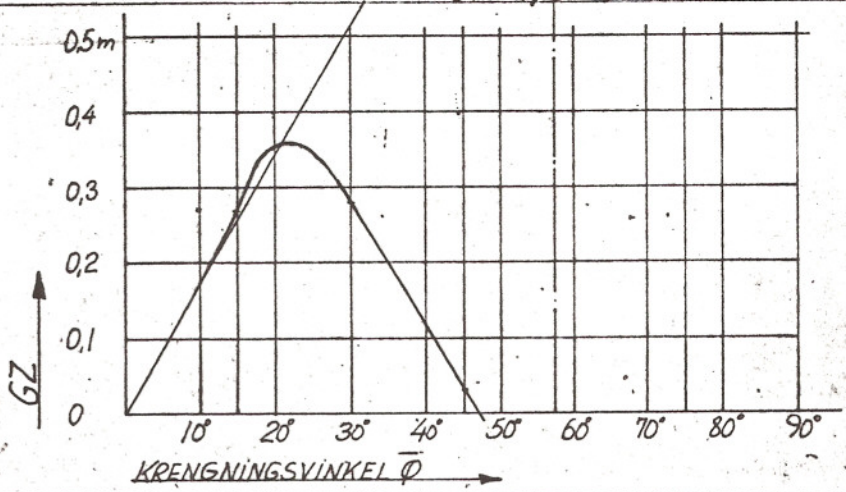
MERKNADER:

Fyllingsvinkel: 20°

Dyn. stab. til 20°: 0,063 mr.

GZ v/7° : 0,11 m

GZ v/20° : 0,35 m



M/E "RØSUND"

GZ-KURVER I

(etter innstøyping av fast ballast)

A/S Tromsø Skibsverft & Mek. Verksted Tromsø

Målestokk ~

Tegn. 11/10-71 Kla.

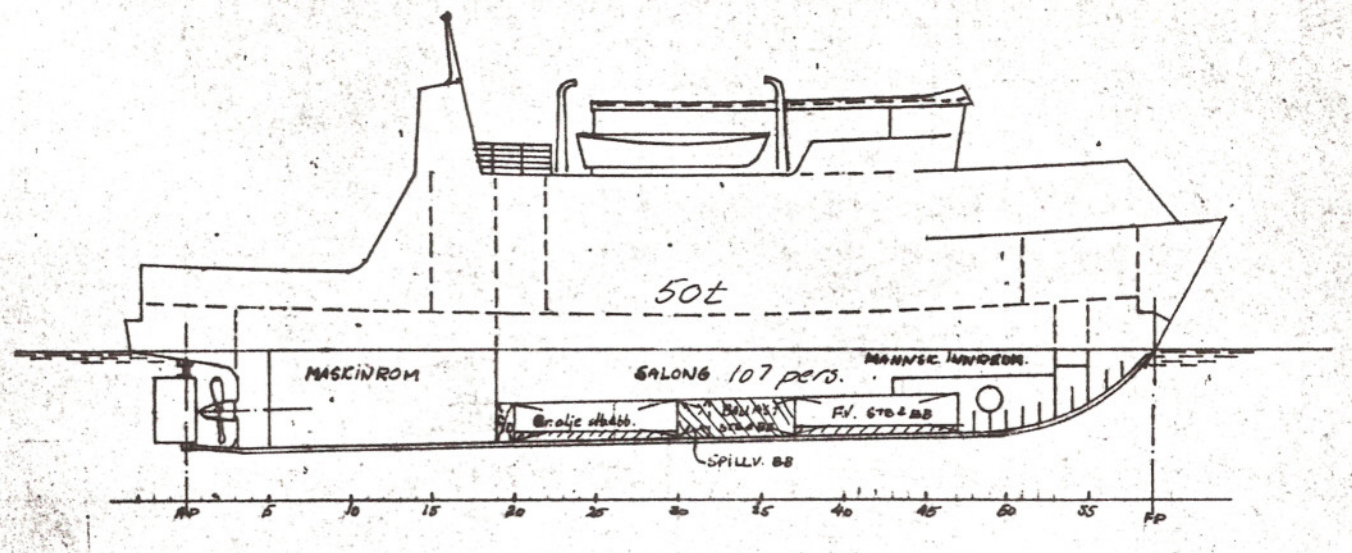
Trac.

Kfr.

Erstatning for:

7914-A4

Erstattet av:



KJENNINGSBOKSTAVER: LNOO

L.o.a.: 37,12 Lpp.: 32,5 B.p.spt.: 9,10 B.o.a.: 9,70 D.i.r.: 4,00

TILSTAND: 50 t biler på bildekk. 107 pass. i salong og 12,5 t bunkers og vann.

	VEKT i TONN	MOMENT OVER KJØL tm	MOMENT OM AP tm
LETT SKIP	370,9	1447,7	
BRENNOLJE }	12,5	5,0	
FERSKVANN }			
PROVIANT	1,0	2,6	
BALLASTTANKER FULL	17,4	14,8	
PASSASJERER I SALONG (107 pers.)	8,0	18,8	
LAST PÅ BILDEKK	50,0	291,0	
DØDVEKT,			
DEPLASEMENT	459,8	1779,9	

KM_t 4,63 m

KG 3,87 "

GM 0,76 m 0,74 m

$GM_{Korr.}$ 0,74 m

DYPGANG FORUT: ___

—"— AKTER: ___

TRIM : ___

MIDDEL DYPGANG: 2,99 m

MERKNADER:

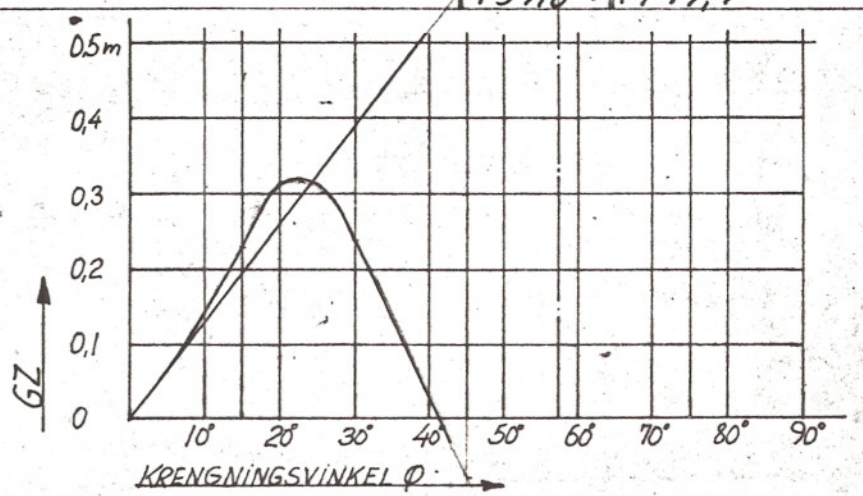
Dynamisk stab.

Hill 20° : 0,0541 mrs.

Fyllingsvinkel 22°

$GZ_{\frac{1}{2}}$ = 0,09 m

$GZ_{22°}$ = 0,22 m



M/F "RØSUND"

GZ-KURVER II

(etter innstopping av fast ballast)

A/S Tromsø Skibsverft & Mek. Verksted

Tromsø

Målestokk ~

Tegn. 11/10-71 JEH

Trac.

Kfr.

Erstatning for:

7915-A4

Erstattet av:

A.S Tertnopl. A 4

LASTELINJESERTIFIKAT
FOR PASSASJERSKIP
I INNENRIKS FART UNNTATT FART PÅ SVALBARD OG JAN MAYEN

Utstedt i henhold til forskrifter om lastelinjer på passasjerskip i innenriksfart, fastsatt av Sjøfartsdirektoratet den 19. juni 1968.

Skipets navn	Kjenningsbokstaver	Hjemsted	Lengde(L)
Lofotferje I	L N O O	Svolvær	33,408 m

FRIBORD FRA DEKKSLINJEN

Sommer / Vinter: 600 mm.

Fradrag for ferskvann 50 mm.

Overkanten av dekkslinjen som fribordet er målt fra er 300 mm under fribords (stål) dekkets overflate i borde.

Sertifikatet gjelder ikke for farvann hvor det er åpen havstrekning over 5 nautiske mil.

FK P

Hermed bevitnes at dette skip er besiktet, at fribordet er fastsatt og at lastelinjene som vist ovenfor, er merket i samsvar med nevnte forskrifter av 19. juni 1968.

Dette sertifikat er gyldig til 30. mai 1993 *)

Utstedt i ~~Oslo~~ XXXX, den Svolvær, den 2. mai 1988

SKIPSKONTROLLEN SVOLVÆR

Amund Bjørnevik

for Sjøfartsdirektør

*) Se baksiden

JK–3088.