TRANSPORT STYRELSEN
Sjöfartsavdelningen

Koster Marin AB

Svennebyvägen 3
452 05 SYDKOSTER

Statusrapport

KOSTERVÅG (SLTA)

Art: Passagerarfartyg enl Dir 98/18/EG
Byggnadsår: 2000

Fartområde: D
Klass: Transportstyrelsen
Klassbet.: SE-D-A1-UMS

Hemort: Koster
Brutto: 221
IMO-nr: 9226229

Ansvarig inspektör:

Certifikat

	Utfärdat	Gilt.tom*	Av
Certifikat om godkänd säkerhetsorganisation (mellanliggande bes)	2022-07-01	2026-05-31	IOG
Påtecknat:	2024-05-14		
Nationellt fribordscertifikat (mellanliggande besiktning)	2022-07-04	2026-05-31	IOG
Påtecknat:	2024-05-14		
Passagerarfartygscertifikat (årlig besiktning)	2022-07-04	2026-05-31	IOG
Påtecknat:	2025-04-08		
Säkerhetscertifikat för passagerarfartyg (EU)	2025-04-28	2026-05-31	IOG

Rederiets certifikat

	Utfärdat	Gilt.tom*	Av
Dokument om godkänd säkerhetsorganisation (årlig bes)	2022-05-13	2027-05-30	IOG
Påtecknat:	2025-06-04		

Kvarstående brister/krav

Det åligger fartygets befälhavare eller den som brukar fartyget att se till att kvarstående brister/krav åtgärdas utan dröjsmål och när detta skett, rapportera till fartygets ansvariga inspektör.

9 FRIBORD

1 Luftrör, ventilatorer och pejlrör

Beskrivning: Ventilatorer till maskin- och batterirum i sidan av överbyggnad, karmhjöjd otillräcklig för att undvara stängningsanordning. Se utdrag ritningsanmärkningar daterat 2022-06-30.
(TSFS 2009:114, bil. 2, R19, enligt EU-pass förordning TSFS 2019:120)

Inspektör: Nilsson Fredrik Avsyn senast: 2025-10-28

Tillsynsförrättningar

	Status	Ort/Inspektör	Fnr
Besiktning av skrov eller botten	Avslutad 2025-08-20	kontoret Jonsson Dan	390928
Bristbesiktning	Avslutad 2025-04-28	Kontoret Jonsson Dan	375667
Besiktning för EU-säkerhetscertifikat för pass ftg, förnyad	Avslutad 2025-04-28	Strömstad Jonsson Dan	384985
Sjövärdighetsbesiktning, passftg nat. trafik (A-D), årlig	Avslutad 2025-04-28	Strömstad Jonsson Dan	384984
Besiktning för tilllstånd för enstaka resa	Avslutad 2025-03-06	Olsson Tomas	298925

Dispenser

Beslut för m/s Kostervåg, SLTA om undantag från beredskapsbåt

Grunder på vilka undantag har beviljats

Enligt kapitel III om livräddningssystem punkt 2.1 med hänvisning till tabell i Transportstyrelsens föreskrifter om passagerarfartyg på inrikes resa, TSFS 2019:120, ska beredskapsbåt medföras för fartyg av klass B-D.
Enligt samma föreskrift kapitel III,

Regel: Punkt 2.1 TSFS 2019:120
Reg.datum: 2021-02-22 **Upph.datum:** **Handläggare:** Karlernäs Kristian

Beslut om undantag från att rapportera antalet ombordvarande via Maritime Single Window

Grunder på vilka undantag har beviljats

Passagerarfartyg som går uteslutande i fartområde D och där restiden understiger en timme mellan hamnbesöken, kan Transportstyrelsen meddela undantag från skyldigheten enligt 3 § att lämna uppgifter om antalet ombordvarande till SjöV via MSW.

Regel: Enligt 9 § i TSFS 2016:102
Reg.datum: 2024-02-26 **Upph.datum:** 2029-02-26 **Handläggare:** Hallström Daniel

Ekvivalenser

Vädertäta dörrar får ha utåt vikbara trösklar som ska hållas låsta i uppvikt läge under gång. Tröskelarrangemanget skall i uppvikt läge ha samma styrka som överbyggnaden i övrigt och vara vädertät

Grunder på vilka undantag har beviljats

I uppfällt läge har de vikbara trösklarna samma funktion som ett fast av motsvarande höjd.

Regel: SJÖFS 1993:3 bilaga 7 2.3
Reg.datum: 2000-03-06 **Handläggare:** Nordström Per

Inga krav på stormluckor om fönsterglasen har samma egenskaper som överbyggnaden i övrigt.

Grunder på vilka undantag har beviljats

Rutornas styrka skall redovisas med avseende på tryck, slag och åldringsegenskaper.

Regel: SJÖFS 1993:3 bil. 7 2.10
Reg.datum: 2000-03-06 **Handläggare:** Nordström Per

Lanternor får anbringas enligt krav för HSC-fartyg.

Grunder på vilka undantag har beviljats

Fartyget är en katamaran med mått som ett motsvarande HSC-fartyg

Regel: COLREG Annex 1 sec. 13
Reg.datum: 2000-04-07 **Handläggare:** Nordström Per