Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Legally signed by
Norwegian Maritime Authority
2025-03-14

Sikkerhetsstyringssertifikat

Utstedt i henhold til bestemmelsene i den Internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs 1974, med endringer og forskrift 5. september 2014 nr. 1191 om sikkerhetsstyringssystem for norske skip og flyttbare innretninger

på vegne av regjeringen i Norge av

Sjøfartsdirektoratet

Skipets navn:	**LOFOTFERJE I**
Kjenningssignal:	**LNOO**
Hjemsted:	**Sortland**
Type skip [1)]:	**Ro-ro passasjerskip (ro-ro ferje)**
Bruttotonnasje:	**455,00**
IMO nummer:	**7034189**
Rederiets (ISM-ansvarlig) navn:	**SJØTIND AS**
Rederiets (ISM-ansvarlig) adresse:	**BRUNHOLMGATA 2, 6004 ÅLESUND**
Rederiets (ISM-ansvarlig) identifikasjonsnr.:	**6184950**

Det bekreftes herved at sikkerhetsstyringssystemet til skipet er revidert og at det oppfyller kravene i den internasjonale norm for sikkerhetsstyring for drift av skip og hindring av forurensning (ISM koden) og at rederiets Godkjenningsbevis for sikkerhetsstyring gjelder for denne type skip.

Sikkerhetsstyringssertifikatet er gyldig til: **07. mars 2027**
forutsatt periodisk revisjon i sertifikatperioden og at rederiets Godkjenningsbevis for sikkerhetsstyring fortsatt er gyldig.

Dato for fullført revisjon som dette sertifikatet er basert på: **13. mars 2025**

Utstedt *(sted)*: **Bodø** Dato: **14. mars 2025**

SJØFARTSDIREKTORATET

Dette dokumentet er elektronisk signert i samsvar med IMO FAL.5/Circ.39/Rev.2. Du kan sjekke at dokumentet er gyldig og ekte på (https://verify.sdir.no/vessel) ved å oppgi unikt sporingsnummer (UTN): 7034189-SMC-25-0022584

Tommy Charles Strand

[1)] Type skip som er aktuelle: passasjerskip, hurtiggående passasjerfartøy, hurtiggående lastefartøy, bulkskip, oljetankskip, kjemikalietankskip, gasstankskip, flyttbar innretning, annet lasteskip, ro-ro passasjerskip (ro-ro ferje), fiskefartøy.

Påtegning for periodisk revisjon og tilleggsrevisjoner (hvis aktuelt)

Det bekreftes herved at, ved periodisk revisjon i henhold til regel IX/6.1 i konvensjonen og punkt 13.8 i ISM Koden ble sikkerhetsstyringssystemet funnet å være i overensstemmelse med kravene i ISM koden.

Mellomliggende revisjon:
(skal utføres mellom andre og tredje årsdag)
Ikke aktuell

Påtegnet av: .....

Sted: .....

Dato: .....

Tilleggsrevisjon [2]:

Påtegnet av: .....

Sted: .....

Dato: .....

Tilleggsrevisjon [2]:

Påtegnet av: .....

Sted: .....

Dato: .....

Tilleggsrevisjon [2]:

Påtegnet av: .....

Sted: .....

Dato: .....

Påtegning når fornyelsesrevisjon er utført og del B 13.13 i ISM koden får anvendelse

Dette skipet oppfyller de relevante kravene i del B i ISM koden, og sertifikatet skal, i samsvar med del B 13.13 i ISM koden, godtas som gyldig til

Påtegnet av: .....

Sted: .....

Dato: .....

Påtegning for å forlenge sertifikatets gyldighet til skipet kommer til havnen der fornyelsesrevisjon skal utføres når del B 13.12 i ISM koden får anvendelse, eller for en respittperiode når del B 13.14 i ISM koden får anvendelse

Dette sertifikatet skal, i samsvar med del B 13.12 eller del B 13.14 i ISM koden, godtas som gyldig til

Påtegnet av: .....

Sted: .....

Dato: .....