Norge

Sikkerhetssertifikat for radio for passasjerskip i innenriks fart
(ikke-konvensjonsskip)

for passasjerskip i innenriks fart som skal ha Passasjersertifikat, og som ikke er omfattet av den internasjonale sjøsikkerhetskonvensjon (SOLAS 1974).

Dette sertifikatet skal være supplert med en utstyrsliste.

Utstedt i henhold til bestemmelsene i Sjøfartsdirektoratets regler for passasjer- og lasteskip etter fullmakt fra regjeringen i Norge

av

Telenor Kystradio

(bemyndiget person eller organisasjon)

Opplysninger om skipet:

IMO-nummer	Kjenningssignal	Skipets navn	Hjemsted
7034189	**LNOO**	**LOFOTFERJE I**	**SORTLAND**
Radiodekningsområder [1]		Fartsområde	
A1		**FARTSOMRÅDE 2**	

Dato for kjølstrekking eller da skipet var på et liknende byggestadium, eller dato for ombygging eller modifikasjoner av vesentlig karakter: **1970**

Det bevitnes herved:

1. at skipet er inspisert i henhold til bestemmelsene i Sjøfartsdirektoratets forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger
2. at inspeksjonen viste:
   - 2.1 at skipet oppfyller relevante bestemmelser i forskrift 1. juli 2014 nr. 955 om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger
   - 2.2 at radioinstallasjonene som benyttes i redningsmidler tilfredsstiller gjeldende bestemmelser.
3. at et dispensasjonssertifikat [ ] er utstedt [X] ikke er utstedt

Dette sertifikatet er gyldig til: **31.05.2027**

forutsatt at periodiske inspeksjoner er foretatt i henhold til bestemmelsene i forskrift 22. desember 2014 nr. 1893.

Utstedt: **Tomrefjord** den *(dato)*: **02.06.2022**

Telenor Kystradio - safety at sea - RADIO INSPECTION

Den bemyndigede tjenestepersons sert eller stempel

Olav Svein Bindheimsvik

Den bemyndigede tjenestepersons underskrift

[1] A1: innenfor dekningsområdet til landbasert VHF/DSC kystradiostasjon
A2: utenfor A1, men innenfor MF/DSC kystradiostasjon
A3: utenfor A1 og A2, men innenfor Inmarsat-dekning
A4: utenfor A1, A2 og A3

Kjenningssignal: **LNOO**

Påtegning for periodiske inspeksjoner

Det bevitnes herved at ved periodisk inspeksjon ble skipet funnet å tilfredsstille bestemmelsene i gjeldende nasjonale radioforskrifter.

Periodisk inspeksjon
31.05.2023 +/- 3 Mnd

(Den bemyndigede tjenestepersons segl eller stempel)

Underskrift: (Underskrift av bemyndiget tjenesteperson)

Sted: ÅLESUND

Dato: 31.08.2023

Periodisk inspeksjon
31.05.2024 +/- 3 Mnd

(Den bemyndigede tjenestepersons segl eller stempel)

Underskrift: (Underskrift av bemyndiget tjenesteperson)

Sted: Dagsverk

Dato: 23/8-24

Periodisk inspeksjon
31.05.2025 +/- 3 Mnd

(Den bemyndigede tjenestepersons segl eller stempel)

Underskrift: (Underskrift av bemyndiget tjenesteperson)

Sted: Dagsverk

Dato: 19/6-25

Periodisk inspeksjon
31.05.2026 +/- 3 Mnd

(Den bemyndigede tjenestepersons segl eller stempel)

Underskrift: (Underskrift av bemyndiget tjenesteperson)

Sted:

Dato:

Kjenningssignal: **LNOO**

Påtegning for forlengelse dersom gyldighetsperioden er på mindre enn 5 år

Skipet oppfyller gjeldende nasjonale radiobestemmelser. Dette sertifikatet godtas som gyldig til: .....

Underskrift: _____
(Underskrift av bemyndiget tjenesteperson)

Sted: _____

(Den bemyndigede tjenestepersons segl eller stempel)

Dato: _____

Påtegning når fornyelsesinspeksjon er utført

Skipet oppfyller gjeldende nasjonale radiobestemmelser. Dette sertifikatet godtas som gyldig til: .....

Underskrift: _____
(Underskrift av bemyndiget tjenesteperson)

Sted: _____

(Den bemyndigede tjenestepersons segl eller stempel)

Dato: _____

Påtegning for å forlenge sertifikatet frem til en inspeksjonshavn eller for en bestemt periode.

Dette sertifikatet godtas som gyldig til: .....

Underskrift: _____
(Underskrift av bemyndiget tjenesteperson)

Sted: _____

(Den bemyndigede tjenestepersons segl eller stempel)

Dato: _____

Påtegning for justering av årsdagen

Den nye årsdagen er:.....

Underskrift: _____
(Underskrift av bemyndiget tjenesteperson)

Sted: _____

(Den bemyndigede tjenestepersons segl eller stempel)

Dato: _____

Den nye årsdagen er: .....

Underskrift: _____
(Underskrift av bemyndiget tjenesteperson)

Sted: _____

(Den bemyndigede tjenestepersons segl eller stempel)

Dato: _____

Norge

Utstyrsliste til sikkerhetssertifikat for radio for passasjerskip i innenriks fart
(ikke-konvensjonsskip)

Denne utstyrslisten skal være permanent knyttet til sikkerhetssertifikat for radio for passasjerskip i innenriks fart.

1 Opplysninger om skipet

Skipets navn: **LOFOTFERJE I**

Kjenningssignal: **LNOO**

Minimum antall personer som skal være kvalifisert for å betjene radioinstallasjonene: **2**

2 Detaljer om radioutstyret

	Utstyr	Utstyr om bord
2.1	**Primærsystemer**	
	2.1.1 VHF-radioinstallasjon:	
	2.1.1.1 DSC-koder	PROVIDED
	2.1.1.2 DSC-vaktmottaker	PROVIDED
	2.1.1.3 Radiotelefoni	PROVIDED
	2.1.2 MF-radioinstallasjon	
	2.1.2.1 DSC-koder	NOT APPLICABLE
	2.1.2.2 DSC-vaktmottaker	NOT APPLICABLE
	2.1.2.3 Radiotelefoni	NOT APPLICABLE
	2.1.3 MF/HF-radioinstallasjon	
	2.1.3.1 DSC-koder	NOT APPLICABLE
	2.1.3.2 DSC-vaktmottaker	NOT APPLICABLE
	2.1.3.3 Radiotelefoni	NOT APPLICABLE
	2.1.3.4 Radioteleks	NOT APPLICABLE
	2.1.4 INMARSAT skip-jord-stasjon	NOT APPLICABLE
2.2	**Sekundær-alarmering**	PROVIDED
2.3	**Utstyr for mottak av maritim sikkerhetsinformasjon**	
	2.3.1 NAVTEX-mottaker	NOT APPLICABLE
	2.3.2 EGC-mottaker	NOT APPLICABLE
	2.3.3 HF-radioteleks	NOT APPLICABLE
2.4	**Satellitt EPIRB**	
	2.4.1 COSPAS - SARSAT	NOT APPLICABLE
	2.4.2 INMARSAT	NOT APPLICABLE
2.5	**VHF EPIRB**	NOT APPLICABLE
2.6	**Skipets lokaliseringsutstyr for søk og redning**	
	2.6.1 SART	PROVIDED
	2.6.2 AIS SART	NOT APPLICABLE

3 Benyttede metoder for å sikre radiotilgjengelighet

3.1	Duplisering av utstyr:	NOT APPLICABLE
3.2	Landbasert vedlikehold:	PROVIDED
3.3	Vedlikehold underveis:	NOT APPLICABLE

Det bevitnes herved at denne utstyrslisten er korrekt i alle henseender.

Utstedt: **TOMREFJORD** den *(dato)*: **02.06.2022**

Den bemyndigede tjenestepersons segl eller stempel

Olav Svein Blindheimsvik

Den bemyndigede tjenestepersons underskrift

AIS TEST REPORT

The AIS has been tested according to IMO SN/Circ. 227 and MSC 74(69) annex 3

Name of ship / call sign:	**LOFOTFERJE 1 / LNOO**
MMSI number:	**257 310400**
Port of registry:	**SORTLAND**
IMO Number:	7034189
Gross tonnage:	**455**
Date keel laid:	**1970**

	Item	**Status**
1.	**Installation details**	
1.1	AIS transponder type:	TR2500
1.2	Type approval certificate	OK
1.3	Initial installation configuration report on bord?	OK
1.4	Drawings provided? (Antenna-, AIS-arrangement and block diagram)	OK
1.5	Main source of electrical power,	OK
1.6	Emergency source of electrical power (generator or battery)	OK
1.7	Capacity to be verified if the AIS is connected to a battery	OK
1.8	Pilot plug near pilots operating position?	N/A
1.9	120 VAC provided near pilot plug? (Panama and ST. Lawrence requirement)	N/A

2.	**AIS programming – Static information**	
2.1	MMSI number	OK
2.2	IMO number	OK
2.3	Radio call sign	OK
2.4	Name of ship	OK
2.5	Type of ship	OK
2.6	Ship length and beam	OK
2.7	Location of GPS antenna Internal: External:	OK

3.	**AIS programming – Dynamic information**	
3.1	Ships position with accuracy and integrity status (Source: GNSS)	OK
3.2	Time in UTC (Source: GNSS)	OK
3.3	Cource over ground (COG) (will fluctate at dockside) (Source GNSS)	OK
3.4	Speed over ground (SOG) (zero at dockside) (Source: GNSS)	OK
3.5	Heading (Source: Gyro)	OK
3.6	Navigational status	OK
3.7	Rate of turn, where available (ROT) (Source: Gyro or other)	N/A

Radioinspeksjonen AS
post@radioinspeksjonen.no
www.radioinspeksjonen.no

Postadresse
Eidebakken industrivei 17
9060 LYNGSEIDET

Telefon:
+47 959 04 560

Organisasjonsnummer:
NO 835 551 342

Rev. date: 31.05.2025

Sensitivity: Open

4.	AIS programming – voyage related information	
4.1	Ships draught	OK
4.2	Type of cargo	OK
4.3	Destination and ETA (at master's discretion)	OK
4.4	Route plan (optional)	N/A
4.5	Short safety-related messages	OK

5.	Performance test using FUTRONIC TEST BOX	
5.1	Frequency measurements AIS ch, 1 and 2, GMDSS ch, 70	OK
5.2	Power measurements AIS ch. 1 and 2, GMDSS ch. 70	OK
5.3	Polling information ch. 70	OK
5.4	Read data from AIS	OK
5.5	Send data to AIS	OK
5.6	Check AIS response to "virtual vessels"	OK

6.	"On air" performance test	
6.1	Check reception performance	OK
6.2	Confirm reception of own signal from other ship/VTS	OK
6.3	Polling by VTS/shore installation	N/A

Electromagnetic interference from AIS observed to other installations?

Remarks:

Radio surveyor:	Place and date:	Stamp of issuing authority:
Ole Richard Pedersen	DAGSVIK , 20.06.2025	RADIOINSPEKSJONEN AS · Radio Surveyor · Authorized by the Norwegian Maritime Au