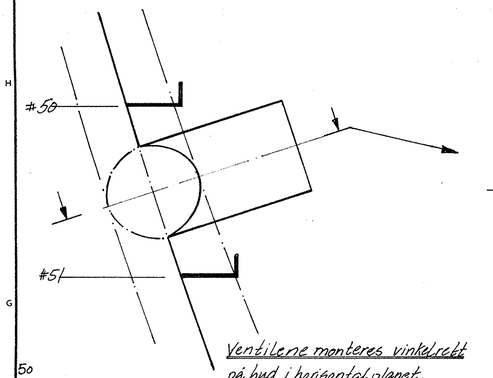
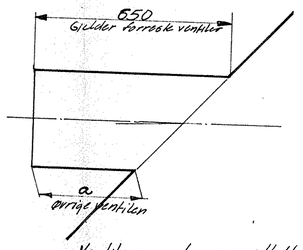
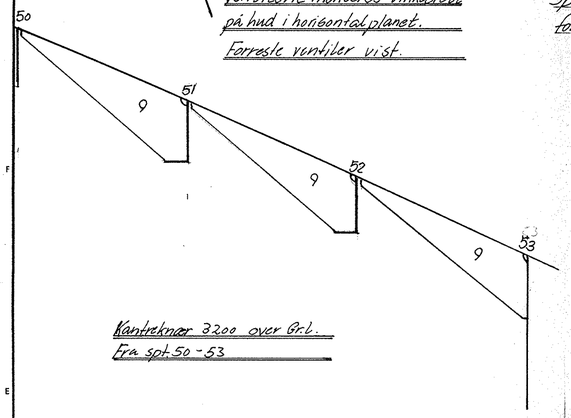


Ventilene monteres vinkelrett på hud i horisontalplanet.
Forreste ventiler vist.



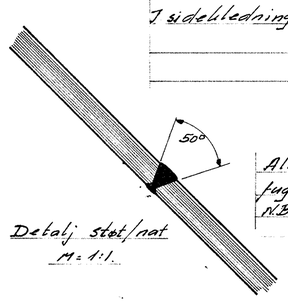
Ventilene monteres parallelt dekk. Spigatet på forreste ventil forlenges med 150 mm.



Kantrekninger 3200 over Grl.
Fra spt. 50 - 53

Anmerkninger:

Sveisingen av hudplatene begynner med støt på midten av kjølgangen, deretter sveises underliggende nat fram til 300 mm fra neste støt, så sveises støten og underliggende nat som beskrevet foran.
Deretter sveises B-gang, C-gang, D-gang og E-gang etter samme rutine som beskrevet foran.
Alle plater i hud og overbygg er sandblåste og primete med Nuplate A.
Lenseportareal på bildedekket anordnes i flg. reglene = 1,67 m² på hver side.
Alle lysventiler i skipssiden blir 10"ø, faste med blindlokk.
I sidetilledningen i dekkshus benyttes 6 m x 6' plater.

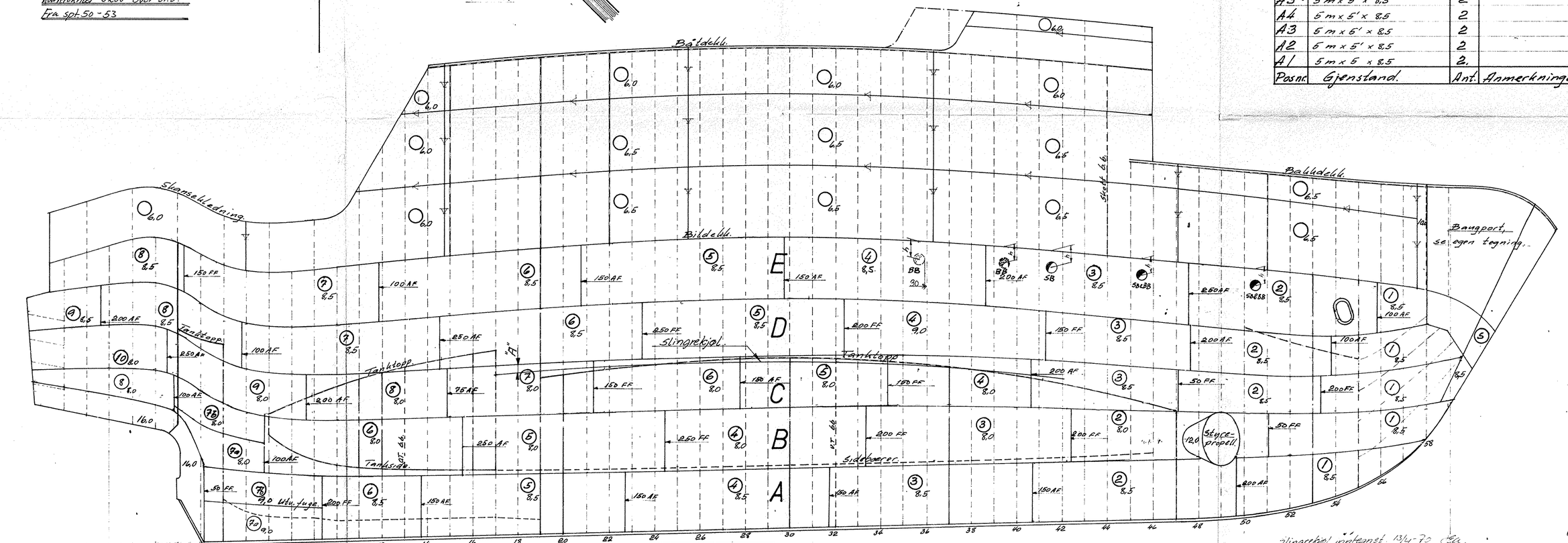


Detalj støt/nat
M = 1:1.

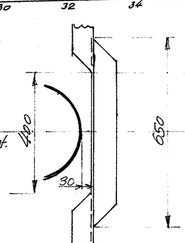
Alle støter og nater får innv. fuge. For balsveis furebrennes.
N.B. Utv. fuge mellom A7a og A7b.

Pos nr.	Gjenstand.	Ant.	Anmerkninger.
E8	12' x 4' x 8,5	2	
E7	5 m x 5' x 8,5	2	
E6	5 m x 5' x 8,5	2	
E5	5 m x 5' x 8,5	2	
E4	5 m x 5' x 8,5	2	
E3	5 m x 5' x 8,5	2	
E2	5 m x 5' x 8,5	2	Under klyss S.B. 12,0 mm. pl.
E1	ca 1500 x 1300 x 8,5	2	
D9	2,0 m x 4' x 8,5	2	av pl. 12' x 4' x 8,0
D8	12' x 4' x 8,5	2	
D7	5 m x 5' x 8,5	2	
D6	5 m x 5' x 8,5	2	
D5	5 m x 5' x 8,5	2	
D4	5 m x 5' x 9,0	2	
D3	12' x 4' x 8,5	2	
D2	12' x 4' x 8,5	2	Under klyss S.B. side innlegges 12,0 mm. pl.
D1	12' x 4' x 8,5	2.	

Posnr.	Gjenstand.	Ant.	Anmerkninger.
C10	12' x 4' x 8,0	2	
C9	12' x 4' x 8,0	2	
C8	12' x 4' x 8,0	2	
C7	12' x 4' x 8,0	2	
C6	12' x 4' x 8,0	2	
C5	12' x 4' x 8,0	2	
C4	12' x 4' x 8,0	2	
C3	12' x 4' x 8,5	2	
C2	12' x 4' x 8,5	2	
C1	12' x 4' x 8,5	2	
B8	12' x 4' x 8	2	
B7b.	ca 2500 x 800 x 9	2	Sammen med A7b.
B7a.	ca 2500 x 1000 x 9	2	— — — A7a.
B6	5 m x 5' x 8	2	
B5	5 m x 5' x 8	2	
B4	5 m x 5' x 8	2	
B3	5 m x 5' x 8	2	
B2	5 m x 5' x 8	2	
B1	5 m x 5' x 8,5	2.	
A7b	3 m x ca 2,8 x 9	2.	1stk pl. 6 m x 6' x 9, sammen med B7b
A7a	3 m x 2,8 x 9	2	1 pl. 6 m x 6' x 9, sammen med B7a
A6	2,5 m x 5' x 8,5	2	av 1 pl. 5 m x 5' x 8,5
A5	5 m x 5' x 8,5	2	
A4	5 m x 5' x 8,5	2	
A3	5 m x 5' x 8,5	2	
A2	5 m x 5' x 8,5	2	
A1	5 m x 5 x 8,5	2.	



Spt. nr.	Avst. "A"	Spt. nr.	Avst. "A"
17	133	31	118
18	119	32	135
19	106	33	155
20	95	34	185
21	85	35	215
22	79	36	255
23	70	37	300
24	66	38	345
25	68	39	390
26	70	40	435
27	80	41	480
28	90	42	525
29	95		
30	106		



Utkapp i spt. 36 ved lysventil

Lysventilene plasseres midt mellom spant hvor ikke annet er anmerket.

Lysventil mellom spt.	Plassering på side	Høyde målt langs hud (h)	Avst. fra hud i underk. (a)
35 - 36	BB	445	250
39 - 40	BB	462	250
41 - 42	SB	480	300
45 - 46	SB & BB	560	300
50 - 51	SB & BB	700	Se snitt

Slingrekjøl innlagnet 13/4-70 sla.
Detaljer vedr. lysventiler innlagnet. 9/4-70 sla.
Klasse: + 1A1-K- Bilferje.
Forandringer: Støter og nater korrigert etter innlagning på modell. 12/2-70 sa.
Godk. av DNV. 19/2-70. Anm. anført 24/2-70 sla.

Dato 28/1-70	Konstr./Tegnet sa.	Tracet	Målestokk 1:50
Kontroll	Stand.kontroll	Godkjent	

A/S TROMSØ SKIBSVERFT
og MEK. VERKSTED.
TROMSØ.

Byggenr. 36.

Plateledning.

Erstatning for: | Erstattet av:

4512 - A1.

Henvisning: | Beregning: