TRANSPORT STYRELSEN

Styrbjörn Bergström, 010-495 49 15

2023-02-14 TSS 2023-236

Koster Marin AB
Svennebyvägen 3
452 05 Sydkoster

Beslut om säkerhetsbesättning på passagerarfartyget KOSTERSUND, registerbeteckning SMFL.

Beslut
Transportstyrelsen fastställer - rubricerade fartygs säkerhetsbesättning till antal och kvalifikationer enligt bifogad tabell. Transportstyrelsen upphäver samtidigt fartygets tidigare beslut om säkerhetsbesättning, dnr. TSS 2009-3267. Detta beslut kan återkallas om förutsättningar för beslutet ändras eller om det påkallas av ändringar i gällande regelverk.

Ärendet
Ni har ansökt om att Transportstyrelsen ska fastställa ett uppdaterat beslut om säkerhetsbesättning för fartyget med tanke på att fartyget bytt maskiner. Med ansökan om säkerhetsbesättning har ni gett ett förslag på bemanning bestående av befälhavare och en lättmatros, vilket är en liknande bemanning som ni har på rederiets fartyg Kostervåg. Vidare menar ni att ytterligare personal kommer finnas ombord för att bemanna upp fartygets säkerhetsorganisation samt beredskapsbåt.

Skäl för beslutet
Transportstyrelsen finner, med stöd av 3 kap. 10 § fartygssäkerhetslagen (2003:364), skäl att fastställa ett beslut om säkerhetsbesättning. Beslutet är baserat på de uppgifter som angivits i er ansökan.

Överklagande
Detta beslut kan överklagas. Överklagandet ska ske skriftligt och ni ska ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring ni begär av beslutet. Överklagandet ska ske inom tre veckor från det att ni fick del av beslutet. Överklagandet ska ställas till regeringen, men ska skickas till Transportstyrelsen, Sjö- och luftfart, 601 73 Norrköping.

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av chefen för Sektionen för sjöpersonal Bo Bergström, har deltagit handläggare Styrbjörn Bergström, föredragande.

Bo Bergström
Chef för sektionen för sjöpersonal

Dnr: TSS 2023-236

SÄKERHETSBESÄTTNING

Fartygets namn: KOSTERSUND	**Reg. bet: SMFL**	**Hemort: KOSTER**
Bruttodräktighet: 299 (UR)	**Maskinstyrka: 2 x405 kW**	**IMO nr: 9073799**
Fartygstyp: Passagerarfartyg (pass max. 290 st)	**Arbetsspråk: Svenska**	**Radio: GMDSS**
Automatstyrning/ Internkommunikation: Ja/Ja	**Periodvis obemannat maskinrum: Ja** **Godkänt som redundant: Ja**	

Fartområde: Korta resor i inre fart

BEFATTNING	ANTAL	BEHÖRIGHET	SPECIALBEHÖRIGHETER / ANMÄRKNINGAR
Befälhavare	**1**	FB VI	SRC/ROC GMDSS beroende på fartygets radioutrustning Specialbehörighet för krishantering Sjukvårdsutbildning (se Bilaga 1)
Lättmatros	**1**	LMTR	

Ovanstående befattningar kan även upprätthållas av den som innehar ett av Transportstyrelsen utfärdat behörighetsbevis, utöver det som angivits ovan, eller ett endorsement giltigt för den aktuella befattningen på fartyget med hänsyn tagen till dess bruttodräktighet, maskinstyrka samt fartområde. (se giltig behörighetskod omstående sida)

Den av besättningen som är ansvarig för framdrivningssystemens skötsel ska relevant erfarenhet av systemens skötsel och handhavande.

Övrig personal

Är i tabellen angiven personal inte tillräcklig för vad som föreskrivs i fartygets säkerhetscertifikat, ska utöver detta finnas anställd personal som krävs för att förutsättningarna i fartygets nöd/brandplaner ska uppfyllas.

Definitioner av fartområde och kort resa samt ytterligare behörighets- /utbildningskrav - se Bilaga 1.

2023-02-14

Bo Bergström
Chef för Sektionen för sjöpersonal

Definitioner

Inre fart: Fart i trafik inom Sverige och utanför kusterna, dock högst en nautisk mil från en hamn eller annan plats där fartyget kan finna skydd samt fart i Kalmarsund och nationell fart i Öresund. Som inre fart anses också fart i fartområde D, såsom detta definieras i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

Kort resa: Resa vilken under normala förhållanden kräver högst 12 timmars gång under en period av 24 timmar.

Ytterligare behörighets- /utbildningskrav

Förtrogenhetsutbildning: Alla i besättningen ska ha genomgått denna före det att tjänsten ombord tillträds

Grundläggande säkerhetsutbildning (basic safety): All sjöpersonal som ingår i fartygets säkerhetsbesättning ska ha fullgjort godkänd utbildning i grundläggande säkerhet (basic safety) detta gäller även för övrig sjöpersonal som har arbetsuppgifter som kan antas påverka det egna eller omgivande fartygs säkerhet eller den omgivande miljön.

Utbildning i passagerarsäkerhet: All sjöpersonal som enligt fartygets säkerhetsplaner skall bistå passagerare i nödsituationer ska inneha sådan utbildning.

Krishantering: Seniorbefäl samt annan person med direkt ansvar för passagerare i en nödsituation.

Utbildning i sjukvård: Befälhavaren samt annan person som delegerats uppgiften som sjukvårdare ska, beroende på skeppsapotekets omfattning, ha antingen certifikat eller intyg som sjukvårdare. (Certifikat om fartyget har fartygsapotek A eller B. Intyg om fartyget har fartygsapotek D.)

Certifikat i avancerad brandbekämpning: Sjöpersonal med ansvar att leda brandbekämpning ombord ska inneha sådant certifikat. Gäller endast om fartyget har brandmansutrustning.

Giltig behörighetskod, baserad på förordning (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, överensstämmande med 1978 års Internationella Konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning, med ändringar.

Befattning	**Inre fart**
Befälhavare	K FB II FB III* FB IV* FB VA FB VI*

*Omfattar samtliga behörigheter inom behörighetsklassen