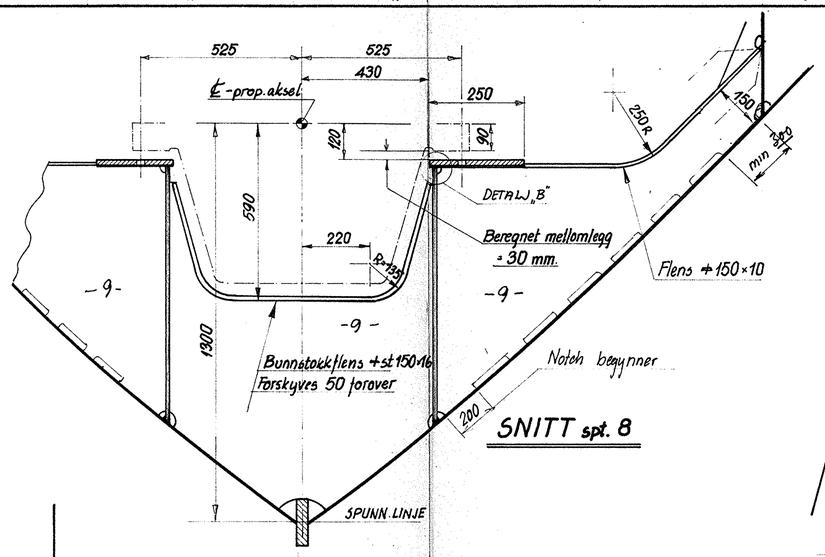

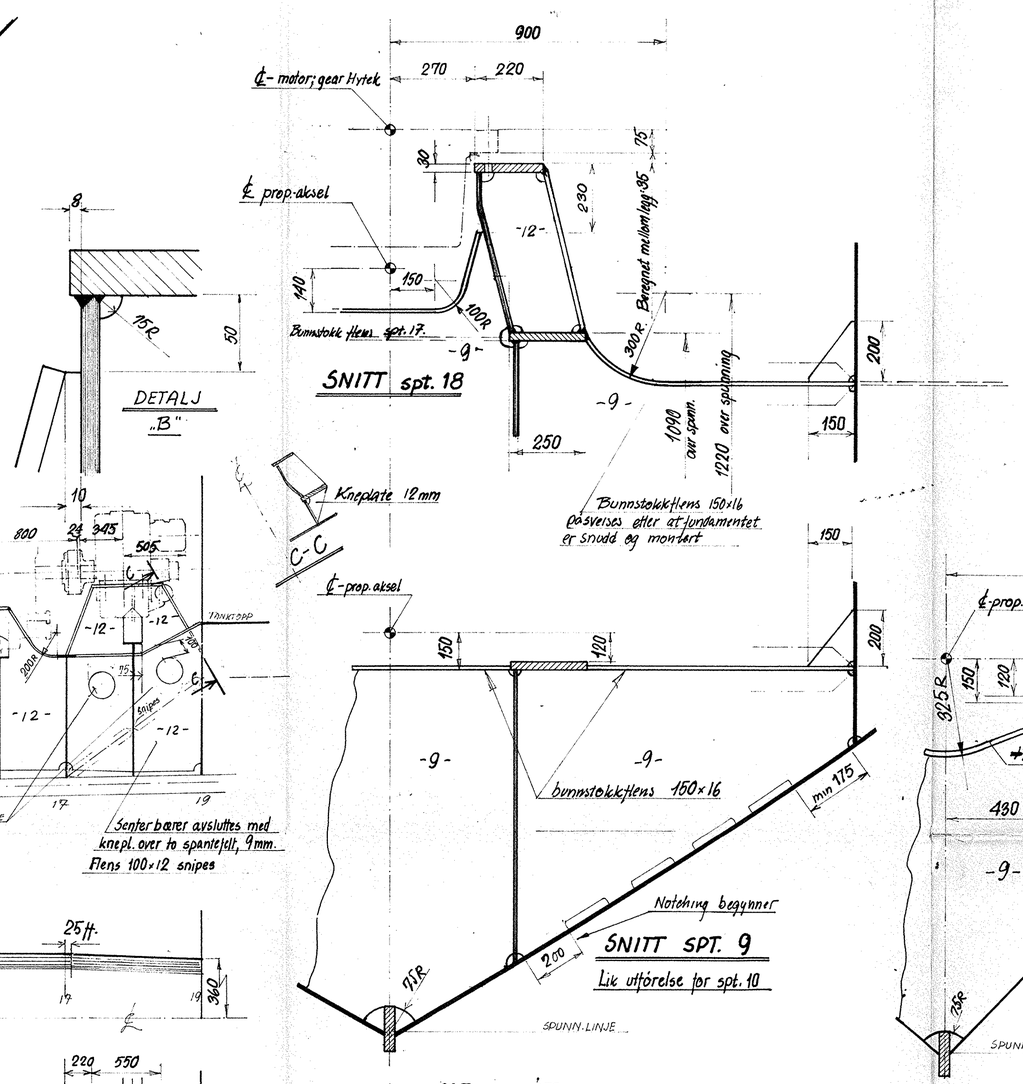

SVEISING.

Bunnstokker mellom sidebærere til hud: △4 / △4

—·— utenfor —··— ·· —··—: Utkappsv. deling 225: ▱d / △4

Flenser til bunnstokker mellom sidebærere: △4 / △4

—·· —··— utenfor —··— △4 - 75/250 / △4 - 75/250 (kjede)

Sidebærere til hud i maskinrom: △4 / △4

—·— ·· bunnstokker i maskinrom △4 / △4

Bedplate til bunnstokk △4 / △4

Bedplate til sidebærer „K"sveis, se detaljene „A" og „B"

MERK!

1. SIDEBÆRERE ER GJENNOMGÅENDE!
2. TOPPLATENE (BEDPLATENE) MÅ HELLE NOE UTOVER FOR Å FÅ TILPASSET MELLOMLEGGSBRIKKER

MOTORTYPE: NORMO DIESEL LSMC 6, 6syl. 4-takt.

YTELSE: 780 HK v/ 750 %m inn på gear VOLDA-LIAAEN ACG 50. Utgående turtall (propellturtall) = 300 %m.

I FORKANT AV MOTOR: 1 stk fordelingsgear HYTEK F280-63HC for drift av hydr pumpe for sideprop. anlegg. Kobling mellom motor og HYTEK gear: Elastisk kobl. VULKAN EZ 95

Godkjent av skipskontrollen 10/6-70. L.F.
Godkjent av DNV 13/8-70. Merknader påført 16/9-70 L.F.

Dato 22/12-69	Konstr./Tegnet L.F.	Tracet	Målestokk 1:25 1:10 1:2	A/S TROMSØ SKIBSVERFT & MEK. VERKSTED
Kontroll	Stand.kontroll	Godkjent		
B.NR. 36 MOTORFUNDAMENT			Erstatning for:	Erstattet av: 4504 - A1
Henvisning:	Beregning:			

ORDRENR. 9300. PKT.NR. 12.0

Thehoff Gregersen A.S