Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Legally signed by
Norwegian Maritime Authority
2025-08-27

Passasjersertifikat

Utstedt med hjemmel i lov av 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) med tilhørende forskrifter

IMO nr.	Kjenningssignal	Skipets navn	Hjemsted	Bruttotonn	Største lengde
7034189	**LNOO**	**LOFOTFERJE I**	**Sortland**	**280,16***	**37,120 m**

Dette skipet er inspisert og godkjent som **Ferge**
i fartsområde: **2 - Beskyttet farvann**
med maksimum: **92 passasjerer.**
Totalt: **96 personer om bord.**

Tilleggsopplysninger**:**
Skipet må ikke føre biler eller busser med akseltrykk over 12 tonn på hoveddekk

Nasjonalt fribord

Lengde (L):	**33,408**	m	Overkanten av dekkslinjen som disse fribord er målt fra er **300** mm **under fribords-(stål)** dekkets overkant i borde.
Sommer/vinter:	**600**	mm	
Fradrag for ferskvann for begge fribord:	**50**	mm	

Årlig inspeksjon

Kan påbegynnes 3 md. før angitt årsdag. Må avsluttes senest innen 3 md. etter angitt årsdag.	Årlig inspeksjon er foretatt:		
	Sted	Dato	Inspektørens underskrift
Ikke aktuell			
31. mai 2024	Abelvær	29. mai 2024	Odd-Martin Karlsen
31. mai 2025	Abelvær	27. august 2025	Odd-Martin Karlsen
31. mai 2026			

Tilsyn utført 2. eller 3. året skal være "Årlig med dokking og utvidet inspeksjon".

Sertifikatets gyldighet

Dette sertifikatet er gyldig til: **31. mai 2027**

forutsatt at skipet holdes i forskriftsmessig stand og at årlige inspeksjoner blir utført som angitt ovenfor.

Utstedt *(sted)* **Ålesund** Utstedt *(dato)* **04. september 2023**

Dette dokumentet er elektronisk signert i samsvar med IMO FAL.5/Circ.39/Rev.2. Du kan sjekke at dokumentet er gyldig og ekte på (https://verify.sdir.no/vessel) ved å oppgi unikt sporingsnummer (UTN): 7034189-PS-25-0024716

Lars Petter Folkestad

Forlengelse av sertifikatets gyldighet

Sertifikatets gyldighet er forlenget til:

Utstedt *(sted)* Dato for forlenging

* Ovenanførte bruttotonnasje er bestemt av administrasjonenes tonnasjemyndigheter i samsvar med de nasjonale måleregler som var i kraft før den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer, 1969, trådte i kraft.