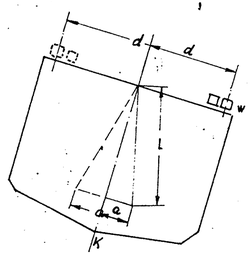
a. Lengde overalt L.o.a.: 37,12 m
" mellom perpendikulærer L.p.p.: 32,50 "
Bredde på spant ved B.: 9,10 "
Dybde i riss målt fra Gr.linje
til bildekk ved hpp/2 D.: 4,10 "
Styrlast på perpendikulærlengde : 750 mm
Høyde på stangkjøl : 75 "
Totai lengde av lukkede overbygninger
mellom A.P. og F.P. m

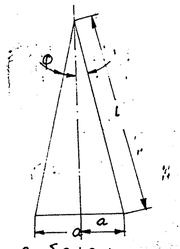
b. Dypgående under krengningsprøven. Fribordet ble målt forut og akter samt på spt. 15 og 47. Dette plottet inn i linjetegningen og d_{middel} avlest.
Dypgående forut ved F.P./avstand fra F.P. m: m
" akter ved A.P./avstand fra A.P. m: "
" ved vannlinjetyngdepunktet : "
Midlere " er målt fra gr.linjen v/ hpp/2
d_{middel} : 2,81 m

c. Deplasement i tonn på hud even keel
(γ = 1.025) : 416 tonn
" korrigert for trim : "
" (Δ) korrigert for vannets
virkelige egenvekt : "

d. Trim på perpendikularlengde (T) for/akter : m

III. UTFØRELSE AV KRENGNINGSPRØVE. BEREGNINGER.





$a = \sum a_1 + a_2 + \ldots\ldots$
φ min. 2° (0,035 radianer)

A/s Tromsø Skibsverft & Mek. Verksted
Tegning nr. 7919-A4