Koster Marin AB

Svennebyvägen 3
452 05 SYDKOSTER

Statusrapport

KOSTERSUND (SMFL)

Art: Passagerarfartyg enl Dir 98/18/EG
Byggnadsår: 1992

Fartområde: D
Klass: Transportstyrelsen
Klassbet.: SE-D(p)-D-A1-UMS

Hemort: Koster
Brutto: 299
IMO-nr: 9073799

Ansvarig inspektör:

Certifikat

	Utfärdat	Gilt.tom*	Av
Certifikat om godkänd säkerhetsorganisation (mellanliggande bes)	2023-04-14	2028-04-15	IOG
Nationellt fribordscertifikat (mellanliggande besiktning)	2023-04-14	2028-04-15	IOG
Passagerarfartygscertifikat (årlig besiktning)	2023-04-14	2028-04-15	IOG
	Påtecknat: 2025-04-01		
Säkerhetscertifikat för passagerarfartyg (EU)	2025-04-07	2026-04-15	IOG

Rederiets certifikat

	Utfärdat	Gilt.tom*	Av
Dokument om godkänd säkerhetsorganisation (årlig bes)	2022-05-13	2027-05-30	IOG
	Påtecknat: 2025-06-04		

Kvarstående brister/krav

Det åligger fartygets befälhavare eller den som brukar fartyget att se till att kvarstående brister/krav åtgärdas utan dröjsmål och när detta skett, rapportera till fartygets ansvariga inspektör.

Pkt 3 är åtgärdad, men ska bristavsynas av TS/ Daniel

3 LIVRÄDDNINGSUTRUSTNING

33 Sjösättning livräddningsfarkost
Beskrivning: Krok, urhuggning/release funktion åtgärdas (skruv + mutter) TSFS 201§9':120 kap III 2.6.5
Inspektör: Olsson Tomas Avsyn senast: 2025-10-15

Ny vägning ska genomföras i höst /Daniel

8 STABILITET OCH FLYTBARHET

1 Stabilitetsuppgifter
Beskrivning: Vägning utförd 2016-09-05 rapport insänd 2016-11-28. Rederi inväntar återkoppling från TS.
Inspektör: Olsson Tomas Avsyn senast: 2025-10-15

Tillsynsförrättningar

	Status	Ort/Inspektör	Fnr
Besiktning av skrov eller botten	Avslutad 2025-06-10	Smögen/Kontor Baatz Tobias	386508
Bristbesiktning	Avslutad 2025-06-10	Smögen Baatz Tobias	375339
Besiktning för EU-säkerhetscertifikat för pass ftg, förnyad	Avslutad 2025-04-07	TSS 2025-582 Olsson Tomas	384987
Sjövärdighetsbesiktning, passftg nat. trafik (A-D), årlig	Avslutad 2025-04-07	Olsson Tomas	384986
Besiktning som saknar annan förrättningsart	Avslutad 2024-11-05	Strömstad Nilsson Fredrik	325733

Dispenser

Eftergift på kravet att skott och däck till maskinrum skall vara A 60 isolerat.

Grunder på vilka undantag har beviljats

Fartyget är byggt till DNV 1A1 HSLC där isoleringskravet på de ovan nämnda skott är A30. Att kräva ombyggnad av dessa skott medför att befintliga rör och kabeldragning måste ändras. Är utrustad med fast brandsläckning för två utlösningar.

Regel: (SJÖFS) 1970 A13, 3 kap.6 §
Reg.datum: 2007-09-06 **Upph.datum:** **Handläggare:** Lyderson Bengt

---

Eftergift på kravet om lokal manöver av framdrivningsmaskineriet.

Grunder på vilka undantag har beviljats

Fartyget är byggt med redundans av maskineriet med två av varandra oberoende maskinrum. Den utrustning som är installerad ombord medger att maskineriet kan manövreras lika säkert som om det vore lokala manövrar installerade i maskinrummen.

Regel: (SJÖFS) 2006:31 2 avd 8 kap. 2.6§
Reg.datum: 2007-09-06 **Upph.datum:** **Handläggare:** Lyderson Bengt

---

Ansökan ändrat serviceintervall för livflottar

Grunder på vilka undantag har beviljats

Se beslut

Regel: Se beslut
Reg.datum: 2018-05-15 **Upph.datum:** **Handläggare:** Karlernäs Kristian

---

Beslut om undantag från att rapportera antalet ombordvarande via Maritime Single Window

Grunder på vilka undantag har beviljats

Passagerarfartyg som går uteslutande i fartområde D och där restiden understiger en timme mellan hamnbesöken, kan Transportstyrelsen meddela undantag från skyldigheten enligt 3 § att lämna uppgifter om antalet ombordvarande till SjöV via MSW.

Regel: Enligt 9 § i TSFS 2016:102
Reg.datum: 2024-02-26 **Upph.datum:** 2029-02-26 **Handläggare:** Hallström Daniel

Ekvivalenser

Rederiet har inkommit med ansökan om ekvivalensbedömning, mot kravet att ha A60 isolering mellan bryggan och salongen.

Grunder på vilka undantag har beviljats

Befintlig klass A-30 isolering mellan bryggan och salongen finns samt ett tomrum, som enligt uppgift är 1000 mm långt, mellan dessa utrymmen. Ovanstående arrangemang bedömer Sjöfartsinspektionen är likvärdig med en A-60 isolering.

Regel: 1970 A:13 3 kap 6§
Reg.datum: 2007-07-25 **Handläggare:** Szemler Gabor

Tröskelhöjd för dörr i frontskott

Grunder på vilka undantag har beviljats

Jämförlig standard med tröskel 65 mm och dränering för fartområde D

Regel: SJÖFS 2006:1, bil 5, reg 12.5.2
Reg.datum: 2007-09-05 **Handläggare:** Liljeström Göran