Dnr: TSS 2022-2592

SÄKERHETSBESÄTTNING

Fartygets namn: KOSTERVÅG	**Reg. bet: SLTA**	**Hemort: KOSTER**
Bruttodräktighet: 221 (UR)	**Maskinstyrka: 2 x400 kW**	**IMO nr: 92262229**
Fartygstyp: Passagerarfartyg (pass max. 270 st)	**Arbetsspråk: Svenska**	**Radio: GMDSS**
Automatstyrning/ Internkommunikation: Ja/Ja	**Periodvis obemannat maskinrum: Ja** **Godkänt som redundant: Ja**	

Fartområde: Korta resor i inre fart

BEFATTNING	ANTAL	BEHÖRIGHET	SPECIALBEHÖRIGHETER / ANMÄRKNINGAR
Befälhavare	**1**	FB VI	SRC/ROC GMDSS beroende på fartygets radioutrustning Specialbehörighet för krishantering Sjukvårdsutbildning (se Bilaga 1)
Lättmatros	**1**	LMTR	

Ovanstående befattningar kan även upprätthållas av den som innehar ett av Transportstyrelsen utfärdat behörighetsbevis, utöver det som angivits ovan, eller ett endorsement giltigt för den aktuella befattningen på fartyget med hänsyn tagen till dess bruttodräktighet, maskinstyrka samt fartområde. (se giltig behörighetskod omstående sida)

Den av besättningen som är ansvarig för framdrivningssystemens skötsel ska relevant erfarenhet av systemens skötsel och handhavande.

Övrig personal

Är i tabellen angiven personal inte tillräcklig för vad som föreskrivs i fartygets säkerhetscertifikat, ska utöver detta finnas anställd personal som krävs för att förutsättningarna i fartygets nöd/brandplaner ska uppfyllas.

Det åligger befälhavaren att se till att fartygets däckspersonal uppfyller de krav på utbildning som föreskrivs i bifogade Bilaga till beslut om säkerhetsbesättning.
Även eventuell annan ombordanställd personal vilka inte ingår i fartygets säkerhetsorganisation ska minst uppfylla kraven enligt punkterna 1 - 3 i bilagan.

Definitioner av fartområde och kort resa samt ytterligare behörighets- /utbildningskrav - se Bilaga 1.

2022-07-25

Bo Bergström
Chef för Sektionen för sjöpersonal