Detalj av øvre endre port. PLAN.
M=1:10

Detalj av øvre ende port.
Oppriss. M=1:10

Armlager senter.

Bådsk. i ℄

Kne: 100x100x6

Kontur langskipsskott.

Mellomdk. vl. vegg

Bådsk. i ℄

SKJÆRGANG II

SKJÆRGANG I

Hudplater: 6,5 ft

Tett bunnplate 6,0 ft

Stålbolt (SNL 28)
Bolten tilp. med drivpassning i øre. I sylinderlager lappassning.

Snitt B-B

Toppl. 10,0 mm skråes mot borde

Avstivningsplater: Skissveises til pl mot borde på ø450x8

Armside mot dekk

Utvendig

Denne plate monteres etter at armsidene er sveist til dekk på begge sider. Vær omhyggelig med tilpassingen av armene mot dekket.

Karm rundt åpning i dekk

Blindes

Langskips-stott.

Portdk.

Sylindrene monteres med nipplar og stangtilkopling ofterover.

Sylinder

DETALJ "A"

Sveises med fuge til dekk. Armat hvr avslipes. Tilpasses mot dekk.

SNITT A-A

SNITT 2225 fra ℄
Sett mot ℄-skip

SNITT 1800 FRA ℄
Sett mot borde.

Tilpassingsstykke for møteringen

Innvendig mot Kjørebanen

Smørenippel

Låsing

Detaljer av bolt, boss og foringer, se egen tegning.

Metallforing L=85

Rustfri stålbolt

SNITT D-D
M=1:5

SNITT SPT. 60

SNITT SPT. 59

SNITT F-F

Langskipsstott.
2000 fra ℄

SNITT 600 mm FRA ℄

SNITT 1200 fra ℄

Blindes

Sveises tett

SNITT E-E

Klaring 3 mm

3 stk. knar

Avstivning for låsingen

Bakvegg
Sett forfra.
M=1:20

SVEISING:
Stiver og spant til plate: ▲3.5-75/200
All sveising forøvrig: ▲3.5 / ▲5.5

MERKNADER:
Låsing se tegn. nr. 3854-A1
Brennemaler, se tegn. nr. 4462-A0.
Bolt, boss og foringer, se tegn. nr. 5585-A2.

Vekter inkl. avdekket: ca. 70 tonn
Vekt uten avdekket: ca. 58 tonn
Vendarlist forøvrig: 80-70 dtca.