Kostervåg SLTA

Oma Båtbyggeri A/S Bnr 515, 2000. Byggd under EU-direktivet för fartområde C

Konverterad till eldrift och förlängd vid Swede Ship 2022

LOA 30,47 Största bredd 9,27, GRT 221 NRT 89

270 passagerare i fartområde D.

Ungefärlig fart med 0-150 passagerare (något trögare med mer last)

17 knop @ 800kW

14knop @ 400kW

12 knop @ 260kW

10 knop @200kW

Certifikat giltiga tom;

Nationellt fribordscertifikat	2026-05-31
Säkerhetscertifikat för passagerarfartyg (PSSC EU)	2026-05-31
Passagerarfartygscertifikat (PSC)	2026-05-31
Säkerhetsorganisation (SMC)	2026-05-31

Senaste axeldragning 2022 (nya axlar), Nästa 2027.

Maskineri och framdrift, förnyat 2022

Danfoss Editron elmotor, 2x400kW (8500h aug/sept 2025 -prognos 12500h sept-26)

Twindisc reduktionsväxel MGE-5126-SC (3:1) (8500h aug/sept 2025)

Westmekan axel och fast propeller (fram/back genom vändning av rotationsriktning på elmotor – manöver snarlik CPP). PSS axeltätning (2022)

2x 130 kW ACGO CTIM 49-4V dieselgenerator (1250h aug/sept 2025 prognos 1600h sept-26) med Danfoss generator

Bogpropeller Sleipner SAC-700 40kW i SB skrov

2 Batterirum med totalt 782kWh Echandia LTO luftkylda batterier, i normal operation är 80% av kapaciteten tillgänglig för framdrift (extended range mode = 85%)

Kylning av convertrar, elgeneratorer och elmotorer samt kylanläggning för batterirum genom kölkylning monterad på insidan skroven.

Acgo motorer sjövattenkylda, för kylning av växel och hylsa separat elpump som startar i ”sea mode”

Kontroll och övervakning METS / MIAS via 5st touchpaneler (maskinrum samt 3 på bryggan)

2x63A 400V anslutning för ”nattladdning” praktiskt max 45A per intag

Anslutning på SB sida för snabbladdning 1MW

Tankkapaciteter

Diesel 2x2500 liter

Septic 1200 liter

Färskvatten 1000 liter

Smörjolja 160 liter

Länsvatten 270 liter

Navigations- och radioutrustning

Radar S band Furuno FR-2135S

Radar X band Furuno FAR 1518 BB (2024)

AIS JRC JHS-182

GPS-Kompass Furuno SC-50

GPS Furuno GP-150

Olex/ Lino kartmaskin

Sailor 6222 VHF/DSC

Shipmate RS-8300 VHF

3xEntel HT649 VHF

1x McMurdo Smartfind S5 AIS-SART

Autopilot Robertson Ap9

Blueflow bränsleoptimeringsprogram

Brightec Alkoholkontrollsystem (2021)

Luminator / Mobitec destinationsskyltar (2017/2021)

Trygghetskameror med inspelning och digital lagring (2021)

Brandsläckning

Ultrafog vattendimma (manuellt utlöst i Styrhytt, maskinrum och batterirum, automatiskt i passagerarsalong)

Övrigt

Vattenburen värme, Mitsubishi luft/vattenvärmepump med komplement av Pyro

oljepanna.

Roder förnyade 2019. Originalrodren var från början mindre och sedan påbyggda till nuvarande storlek för bättre manöverförmåga.

Muddboxar förnyade 2024

Vitala reservdelar för närvarande på lager

1st Framdriftsmotor Danfoss 400kW

1st Cirkulationspump kylvatten (FW)

1st Cirkulationspump sjövatten

Planerade arbeten

Brist avseende ventilationsöppningar batterirum åtgärdas under hösten 2025, butterflyventiler installeras i ventilationsrören manövreras från batterirumskapp.