



Nordnorsk Skipskonsult AS
Postboks 73
8439 Myre

MS "HASFJORD" – J X R A – STABILITET

Vi viser til Deres brev datert 16.10.01. Vedlagt var følgende dokumentasjon:

- Endelig Stabilitet De1 1 med KG grensekurver 5 eksemplarer
- Endelig Stabilitet De1 2 5 eksemplarer
- Ballast instruks 5 eksemplarer
- Krengeprøverapport (ustemplet) 5 eksemplarer

På bakgrunn av de innsendte beregningene kan Sjøfartsdirektoratet godkjenne fartøyet stabilitet (lastekondisjon 21-32) for inntil 100 passasjerer i liten kystfart.

Godkjennelsen er dessuten basert på tidligere innsendt underlagsmateriale, samt krengeprøverapport godkjent av stasjon Harstad 23.10.01.

Forskrift av 15. september 1992 om bygging av passasjer-, lasteskip og lektere er lagt til grunn ved behandlingen.

Sjøfartsdirektoratet har følgende kommentarer til de innsendte beregningene:

1. Det forutsettes at oppdriftsgivende volumer er utstyrt med værtette lukningsmidler.
2. Den generelle informasjonen om stabilitet tar for seg fiske og fangstfartøyer. Selv om en del av denne informasjonen også kan brukes for andre fartøystyper, er det meningen at den skal gjenspeile det aktuelle fartøy og dets eventuelle særpreg.
3. Vi gjør oppmerksom på at krengeprøverapport skal innsendes for godkjennelse til den lokale stasjon som var med under krengeprøven.

Følgende operasjonelle begrensninger gjelder:

1. Maksimal dekkslast for tunge kjøretøy skal ikke overstige 50 tonn med tyngdepunkt høyst 2,0 m over hoveddekk. I tillegg kan 48 tonn personbiler lastes med tyngdepunkt høyst 0,75 m over hoveddekk. Spring og bjelkebukt er ikke medregnet.
2. Passasjerene skal oppholde seg iht. lastekondisjonene.
3. Fartøyet skal være utstyr slik at dekkslasten kan sikres forsvarlig.
4. Fartøyet tillates ikke operere i farvann hvor det er fare for overising.