

Oppgave over fribord 86
*og anvisning til merking av lastelinjer
 for lasteskip og lektore i Innenriks fart,
 unntatt fart på Svalbard og Jan Mayen*

Ident. nr.	Kjenningsignal	Skipets navn	Hjemsted	Lengde (L)
8937041	LGNF	Basen	MÅLDE	28,100 m

FRIBORD FRA DEKKS LINJEN

Ferskvann(sommer) 474 mm (FK)
 Sommer 529 mm (SK).
 Vinter 584 mm (VK)

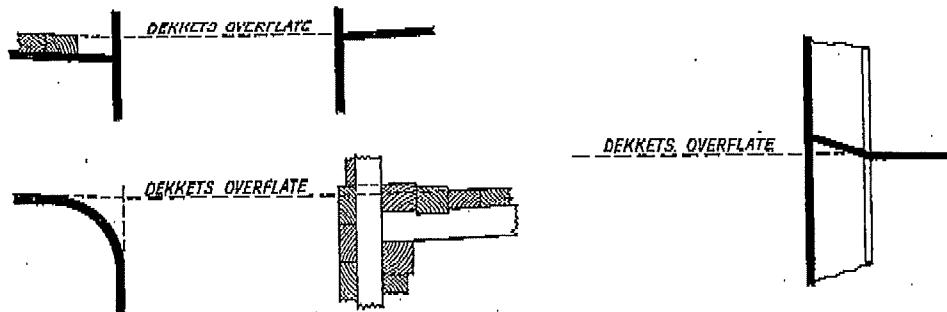
Overkanten av dekkslinjen som disse fribord er målt fra er 300 mm under fribord - (stål)

dekrets overflate i bordø.

Sjøfartsdirektoratet, Oslo, den 15/10-2001

For Sjøfartsdirektøren

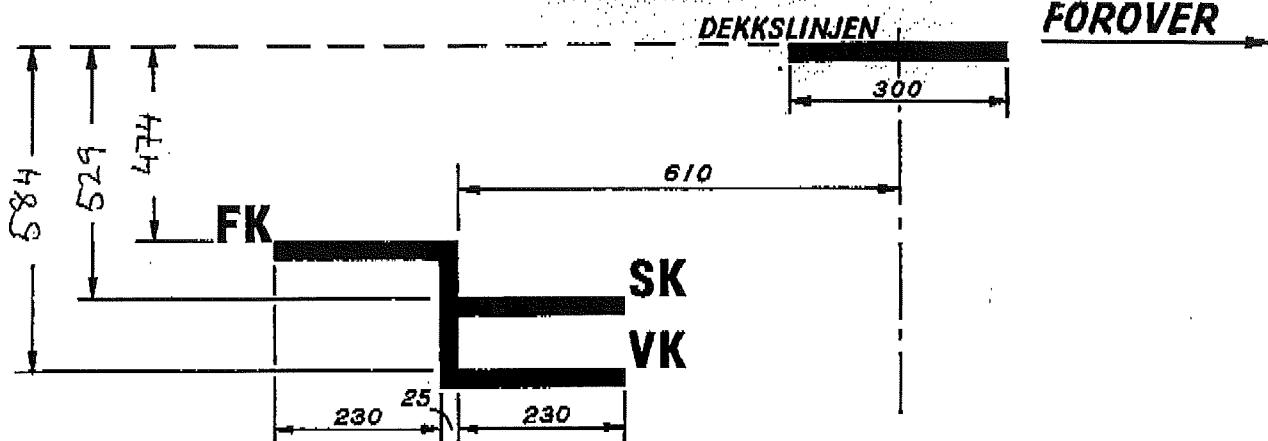
1. Skipets lengde (L); som er anført ovenfor, er lengden fra forkant av forstevnen til rorstammens akse målt på den vannlinje (parallel med konstruksjonsvannlinjen) som tilsvarer 85 prosent av den minste dybde i risset. Dersom 96 prosent av hele lengden av denne vannlinje er større, skal denne lengde (målt fra forkant av forstevnen på nevnte vannlinje) benyttes.
2. Dekkslinjen skal anbringes midt på skipets lengde (L) en høyde som angitt ovenfor og parallel med konstruksjonsvannlinjen. Se figurene nedenfor.



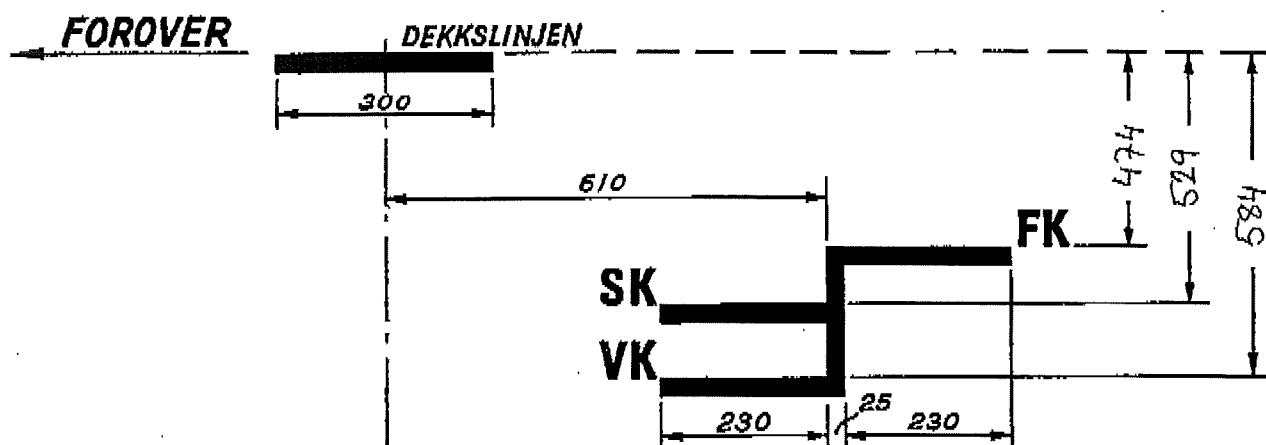
3. Lastelinjene bestemt av de fribord som er anført ovenfor skal anmerkes på begge sider av skipet. Skissene på baksiden viser lastelinjene på styrbord og babord side.
4. Linjene anbringes slik at deres øvre kant angir vedkommende lastelinje. Bokstavene som betegner lastelinjene bør være 50 mm høye og ca. 35 mm brede, og strektykkelsen i disse bokstaver bør være 10 mm.
5. Alle linjer skal være 25 mm tykke.

Overkanten av dekkslinjen anbringes 300 mm under fribord - (stål)
dekkets overflate - borde.

STYRBORD SIDE



BABORD SIDE



MÅLENE ER ANGITT I MILLIMETER

Lijnene og bokstavene skal males med hvitt eller gult på en mørk bunn eller med sort på en lys bunn.
De skal også være omhyggelig innhugget, merket med kjørnerslag eller sveiselarve direkte på huden på
stålskip, og på treskip skal de være innhugget minst 3 millimeter inn i skipssidene. Lijnene og bokstavene
skal være lett synlige. Om nødvendig skal det gjøres særlige foranstaltninger slik at dette oppnås.

Merkene er riktig og varig i samsvar med reglene påført skipets sider, hvilket herved bevitnes.

Gjort den 14.12.2001

Skipinspektør
Skipsinspektør