Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vår dato	Vår referanse	Vår saksbehandler
14.09.2018	201871193-5	Geir Amundsen
Deres referanse	**Arkivkode**	**Direkte telefon**
	57/021892	52 74 54 52

BOREAL SJØ AS
POSTBOKS 308
9615 HAMMERFEST
Norge

KOBBØY LJHL - Passasjersertifikat

Vedlagt følger Passasjersertifikat for dette fartøy.

Originale sertifikater skal alltid være tilgjengelig ombord for kontroll.

Sertifikatet er gyldig til dato angitt i sertifikatet forutsatt at skipet holdes i forskriftsmessig stand og at obligatoriske sertifikatinspeksjoner blir utført innenfor de tidsrom som er angitt i sertifikatet.

Skipets rederi eller fører må senest 14 dager før dato angitt i sertifikatet sende begjæring om tilsyn til Sjøfartsdirektoratets nærmeste kontor. Fornyelsesinspeksjon kan finne sted inntil 3 måneder før gyldighetsdatoen angitt i sertifikatet, uten at dato for neste inspeksjon blir endret. Inspeksjonene må alltid være avsluttet innen de datoer som er angitt i sertifikatet.

Sjøfartsdirektoratet gjør oppmerksom på at det kan ilegges tvangsmulkt i henhold til forskrift 31.12.2008 nr. 1587 hvis pålegge ikke blir utbedret innen tidsfristen. Det skal straks sendes melding til Sjøfartsdirektoratet når pålegg gitt av Sjøfartsdirektoratet er utbedret.

Rett til å klage

Dette enkeltvedtaket kan påklages til Nærings og Fiskeridepartementet etter forvaltningsloven § 28. Fristen for å klage er 3 uker fra vedtaket er kommet fram. Klagen skal sendes til Sjøfartsdirektoratet. Vi gjør oppmerksom på at retten til å se sakens dokumenter følger av forvaltningsloven § 18, jf § 19

Med hilsen

Jan-Ove Solstrand e.f.
regionsjef

Geir Amundsen
sjefingeniør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Norge

Sjøfartsdirektoratet

Passasjersertifikat

Utstedt med hjemmel i lov av 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) med tilhørende forskrifter

IMO nr.	Kjenningssignal	Skipets navn	Hjemsted	Bruttotonn	Største lengde
9190846	**LJHL**	**KOBBØY**	**Hammerfest**	**154,00**	**24,990 m**

Dette skipet er inspisert og godkjent som **Passasjerskip**

i fartsområde: **4 - Innaskjærs fart, åpne havstrekninger under 25 n. mil**

med maksimum: **85 passasjerer.**

Totalt: **90 personer om bord.**

Tilleggsopplysninger: Fartøyet tillates å foreta anløp i Liten Kystfart på stedene Skarvfjordhavn og Sandøybotn i ambulanseoppdrag, jf Sjøfartsdirektoratets brev av 27.04.2004 . Referanse S-2000/07580-21892.Operasjonsbegrensnigene i fartøyshåndboken skal følges.

Nasjonalt fribord

Lengde (L):	.	m	Overkanten av dekkslinjen som disse fribord er målt fra er **0** mm **I høyde med fribords-(alu)** dekkets overkant i borde.
Sommer/vinter:	**1890**	mm	
Fradrag for ferskvann for begge fribord:	**17**	mm	

Årlig inspeksjon

Kan påbegynnes 3 md. før angitt årsdag. Må avsluttes senest innen 3 md. etter angitt årsdag.	Årlig inspeksjon er foretatt:		
	Sted	Dato	Inspektørens underskrift
30.09.2019	HAVØYSUND	21.08.2019	
30.09.2020	HAVØYSUND	18.08.2020	
30.09.2021			
30.09.2022			

Sertifikatets gyldighet

Dette sertifikatet er gyldig til: **30. september 2023**

forutsatt at skipet holdes i forskriftsmessig stand og at årlige inspeksjoner blir utført som angitt ovenfor.

Stempel

Sted og dato	Underskrift av bemyndiget person
Hammerfest 14. september 2018	Jan-Ove Solstrand

Forlengelse av sertifikatets gyldighet

Sertifikatets gyldighet er forlenget til: .....

Stempel

Sted og dato	Inspektørens underskrift

Kjenningssignal:
Signal letters: LJHL

IMO 9190846
Type: PASSENGER SHIP
Net Tonnage: 61
Gross Tonnage: 154

NASJONALITETSBEVIS

CERTIFICATE OF NATIONALITY/REGISTRY

for

KOBBØY

Hjemsted:
Home port: **HAMMERFEST**

Kongeriket Norge

in the Kingdom of Norway

Byggested:
Built in: **STORD, NORWAY**

år:
year: **1998**

Eier:/Owner:
BOREAL SJØ AS
HAMNEGATA 3
9600 HAMMERFEST
POSTBOKS 308
9615 HAMMERFEST
NORWAY

Dette fartøy er berettiget til å nyte den beskyttelse og de rettigheter og fordeler som tilkommer norske fartøy.
The said vessel is entitled to all such protection, rights and privileges as are accorded to Norwegian vessels.

Utferdiget ved: **NORSK ORDINÆRT SKIPSREGISTER**
Given at: **The NORWEGIAN ORDINARY SHIP REGISTER**

BERGEN, 16 NOVEMBER 2016

LAWRENCE W. SPREEMANN
By authority/Bemyndiget

KR-0040

NORSK INNENRIKS MÅLEBREV (1982)

(Norwegian National Tonnage Certificate (1982))

Utstedt i henhold til forskrift om måling av fartøyer, fastsatt av Sjøfartsdirektoratet den 26. juli 1994

(Issued in accordance with the Regulations on Tonnage Measurement of Ships laid down by The Maritime Directorate 26 July 1994.)

Fartøyets navn *(Name of ship)*	Kjenningsnummer eller bokstaver *(Distinctive Number or Letters)*	Hjemsted *(Port of Registry)*
KOBBØY	L J H L IMO 9190846	HAMMERFEST

Byggested og -år *(Where and when built)*	Byggers navn og adresse *(Name and address of builders)*	Byggenr. *(Yard No.)*
STORD, 1998	OMA BAATBYGGERI A/S 5401 STORD	511

HOVEDDIMENSJONER I METER *(MAIN DIMENSIONS IN METRES)*

Største lengde x) *(Overall length)*	Bredde (regel 2.3)xx) *(Bredth (Regulation 2.3))*	Dybde i risset midtskipsxx) til øverste dekk (regel 2.2) *(Moulded Depth amidships to Upper Deck (Regulation 2.2))*
24,280 m x)	9,000 m	3,348 m

FARTØYETS TONNASJER ER: *(THE TONNAGES OF THE SHIP ARE):*

Brutto tonnasje *(Gross tonnage)*	154
Netto tonnasje *(Net tonnage)*	61

Hermed bevitnes at dette fartøys tonnasjer er beregnet og fastsatt i samsvar med forskrift av 26. juli 1994 om måling av fartøyer med største lengde 15 meter eller mer, men med en lengde (L) mindre enn 24 meter.

(This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the Regulations on Tonnage Measurement of Ships of 26. July 1994 with overall length of 15 metres or more, but less than 24 metres in length (L).)

SJØFARTSDIREKTORATET

Utstedt i *(Issued at)* OSLO **den** *(the)* 15. JUNI 1998

Underskrift og tjenestestilling *(Signature and official position)*

x) SE BAKSIDE

dsb Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap

Vår referanse
2018/7746/VATO

Vår saksbehandler
Tore K. Varmedal, regionsjef

Tilsynserklæring

for det elektriske anlegget om bord i

Fartøyets navn:	**KOBBØY**
Kjenningssignal:	**LJHL**
Eier/reder:	**BOREAL SJØ AS**
Adresse:	**Postboks 308**
	9615 HAMMERFEST
Tilsynsdato:	**15.11.2018**

Tilsynet med det elektriske anlegget ble gjennomført som stikkprøvekontroll med hjemmel i lov om tilsyn med elektriske anlegg og elektrisk utstyr § 3, jf. forskrift om maritime elektriske anlegg, fme, § 48.

I henhold til fme § 4, er det reders/eiers ansvar at fartøyets elektriske anlegg til enhver tid tilfredsstiller forskriftens krav.

Nytt tilsyn må utføres innen: 30.09.2023

Frist for nytt tilsyn skal være identisk med forfallsdato for hovedsertifikat for fartøyet. Dersom vår frist ikke er i samsvar med Sjøfartsdirektoratet sin frist, er det Sjøfartsdirektoratet sin frist som gjelder.
Nytt tilsyn kan foretas inntil 3 mnd. før utløpsdatoen for hovedsertifikatet.

Tilsynserklæringen er en del av fartøyets sertifikat og skal oppbevares om bord

Det forutsettes at eventuelle påpekte avvik etter tilsynet meldes rettet innen frist angitt i tilsynsrapport. Manglende rettemelding innebærer at fartøyets sertifikat ikke er gyldig.

Sted	Dato	Underskrift/stempel
Skjånes	15.11.2018	Tore K. Varmedal Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap Tore K. Varmedal

Postadresse
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Region Nord-Norge
Postboks 217
9482 Harstad

Kontoradresse
Håkons gate 4
9405 Harstad

E-post
postmottak.trn@dsb.no

Telefon
77 00 07 50

Internett
dsb.no

Telefaks

Org.nr.
974 760 983
Hovedkontoradresse
Rambergveien 9
3115 Tønsberg

Norge

SJØFARTSDIREKTORATET
BEMANNINGSSERTIFIKAT FOR MINSTE SIKKERHETSBEMANNING

Utstedt etter bestemmelsene ved forskrift om bemanning av norske skip og overensstemmende med reglene i STCW konvensjonen.

Navn		Kj. signal:	IMO nr.	Hjemsted	
KOBBØY		LJHL	9190846	Hammerfest	
Type	**Ant. pass**	**Fartsområde**		**Arbeidsordning**	
Hurtiggående passasjerfartøy - Ro-ro passasjerskip (ro-ro ferje)	85	4 - Innaskjærs fart, åpne havstrekninger under 25 n. mil		Skiftordning	
Br. tonn	**Største lengde – bredde**	**Fr. effekt**	**El. anlegg**	**Framdr. mask**	**Hastighet**
154.00	24.990 – 9.000 m	1220 kW	220 V - 54 kW	Diesel	28

Sikkerhetsbemanning er basert på at følgende tekniske innretninger er installert:

Autopilot [x] Intern komm [x] Personellalarm [ ] UMS Alarmer [x]

Sikkerhetsbemanning for drift med periodevis ubemannet maskinrom. Tidsperioden skal ikke overstige 2 timer

Stillinger	Ant.	Kvalifikasjoner * (STCW)	Kommentarer
Fører	1	D4 (II/3,5)	Skal inneha hurtigbåtkvalifikasjoner, jf. kvalifikasjonsforskriften § 65 (1)
Overstyrmann	1	D4 (II/2,3)	Skal inneha hurtigbåtkvalifikasjoner, jf. kvalifikasjonsforskriften § 65 (1)
Maskinpasser - lettmatros	1	-	

Bruttotonn i bemanningsoppgaven betyr bruttotonnasje i henhold til Internasjonal konvensjon om måling av fartøyer, 1969.

Samtlige besetningsmedlemmer skal fylle kravene til beredskapsopplæring i henhold til forskrift om kvalifikasjoner, utstedelse av sertifikater og om sertifikatrettigheter for personell på norske skip.

Samtlige besetningsmedlemmer skal fylle kravene til passasjer- og krisehåndtering, jf. kvalifikasjonsforskriften § 60.

Navigatør med GMDSS sertifikat, minimum ROC, skal være til stede på hver navigasjonsvakt. Dersom fartøyet har radioutstyr for radiodekningsområder utover A1, skal en av radiooperatørene om bord inneha som minimum GOC.

(*) Sertifikatkoder refererer til nasjonal kode. STCW referanser i parentes. Andre sertifikat kan aksepteres dersom de gir tilstrekkelige rettigheter for stillingen. Se hvert individuelt sertifikat for mulige begrensninger.

Øvrig brobesetning utenom navigatøren(e), skal inneha kvalifikasjonsbevis for brobesetning på hurtiggående fartøy, jf. kvalifikasjonsforskriften § 65 (1).

Følgebrevet til dette dokumentet er en del av bemanningsoppgaven.

Sted	Dato	Signatur
Haugesund	**26.05.2016**	**Jon Tokheim** senioringeniør