



Norge

Sjøfartsdirektoratet

Passasjersertifikat

Utstedt med hjemmel i lov av 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) med tilhørende forskrifter

IMO nr. 7514476	Kjenningsignal LANE	Skipets navn ALBA	Hjemsted Svolvær	Bruttotonn 184,00	Største lengde 26,650 m
Dette skipet er inspisert og godkjent som Passasjerskip i fartsområde: 4 - Innaskjærs fart, åpne havstrekninger under 25 n. mil med maksimum: 100 passasjerer. Totalt: 103 personer om bord. - Tilleggsopplysninger:					

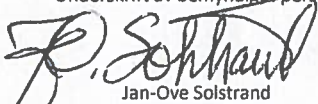

Nasjonalt fribord

Lengde (L): - m Overkanten av dekkslinjen som disse fribord er målt fra er - mm - dekkets
Sommer/vinter: mm overkant i borde.
Fradrag for ferskvann
for begge fribord: mm

Årlig inspeksjon

Kan påbegynnes 3 md. før angitt årssdag. Må avsluttes senest innen 3 md. etter angitt årssdag.	Årlig inspeksjon er foretatt:		
	Sted	Dato	Inspektørens underskrift
30.04.2018	Svolvær	19.04.2018	
30.04.2019			
30.04.2020			
30.04.2021			

Sertifikatets gyldighet

Dette sertifikatet er gyldig til: 30. april 2022 forutsatt at skipet holdes i forskriftsmessig stand og at årlige inspeksjoner blir utført som angitt ovenfor.		Stempel
Sted og dato Svolvær 2. juni 2017	Underskrift av bemyndiget person  Jan-Ove Solstrand	

Forlengelse av sertifikatets gyldighet

Sertifikatets gyldighet er forlenget til:	Stempel
Sted og dato	Inspektørens underskrift



**SJØFARTSDIREKTORATET
SIKKERHETSBEMANNING**

Navn ALBA	Kj. Signal: LANE	IMO nr. 7514476	Hjemsted SVOLVÆR		
Type Katamaran - Passasjer	Klasse Uklasset	Ant. Pass. 100			
Fartsområde 4 - Innaskjærs fart, åpne havstrekninger under 25 n. mil					
Arbeidsordning Dagordning jf. Forskrift 2007-06-26 nr. 705 § 4					
Br. Tonnasje 184	Framdr.mask. Diesel	Fr. effekt 1497 kW	Hastighet 19	El.anlegg 220 V - 40 kW	Største lengde - bredde 26,65 m - 9,00 m
Sikkerhetsbemanning for drift med periodevis ubemannet maskinrom. Perioden skal begrenses til maksimum 2 timer.					
Stillinger:	Ant.	Kval. (*)	Kommentarer:		
Fører	1	D5 (II/3,5)			
Maskinsjef	1	M4 (III/1)			
Lettmatros	1				

Samtlige besetningsmedlemmer skal fylle kravene til beredskapsopplæring i henhold til forskrift om kvalifikasjoner, utstedelse av sertifikater og om sertifikatrettigheter for personell på norske skip.

Br.tonn i bemanningsoppgaven betyr bruttotonnasje i henhold til Internasjonal konvensjon om måling av fartøyer, 1969. I parentes oppgis bruttotonnasje bestemt av administrasjonen i samsvar med de nasjonale måleregler som var i kraft før den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer, 1969, trådte i kraft.

(*) Sertifikatkoder refererer til nasjonal kode. STCW95 referanser i parentes. Andre sertifikat kan aksepteres dersom de gir tilstrekkelige rettigheter for stillingen. Se hvert individuelt sertifikat for mulige begrensninger

En radiooperatør som minst innehar et ROC (Restricted Operator's Certificate), eller et GOC (General Operator's Certificate), avhengig av fartøyets radioutstyr, skal være tilstede på hver navigasjonsvakt. Stillingen som radiooperatør kan kombineres med stillingen som vaktansvarlig navigatør. Annet personell som betjener skipets VHF/DSC radioutstyr, skal som minimum inneha et begrenset radiooperatørsertifikat, ROC (Restricted Operator's Certificate).

Sammenhengende og eller total tjenestetid for Sikkerhetsbemanningen skal ikke overstige 14 timer i løpet av en hvilken som helst 24 timers periode, jf. Hviletidsforskriften § 8 første ledd.

Følg brevet til dette dokumentet er en del av bemanningsoppgaven

Sted Haugesund	Dato 17.07.2009	Signatur Rune Vikse underdirektør
--------------------------	---------------------------	--



INTERNASJONALT MÅLEBREV (1969)

[International Tonnage Certificate (1969)]

Utstedt i henhold til bestemmelsene i den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer, 1969, etter bemyndigelse av regjeringen i kongeriket Norge, for hvilket konvensjonen trådte i kraft den 18. juli 1982 av

Sjøfartsdirektoratet

(Issued under the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, under the authority of the Government of the Kingdom of Norway for which the Convention came into force on the 18th of July 1982 by

The Norwegian Maritime Directorate)

Fartøyets navn (Name of Ship)	Kjenningsnummer eller bokstaver (Distinctive Number or Letters)	Hjemsted (Port of Registry)	Dato *) *(Date)
* STARCRUISE	L A N E IMO 7514476	* BERGEN	1974

*) Dato for fartøyets kjølstrækning eller tilsvarende byggetrinn (artikkel 2.(6)), eller eventuell dato ved hvilken fartøyet gjennomgikk forandringer eller ombygginger av vesentlig omfang (artikkel 3, 2 (b)).
*) [Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2(6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3 (2) (b)), as appropriate.]

HOVEDDIMENSJONER (MAIN DIMENSIONS)

Lengde (artikkel 2.8) [Length (Article 2(8))]	Bredde (regel 2.3) [Breadth (Regulation 2(3))]	Dybde i risset midtskips til øverste dekk (regel 2.2) [Moulded Depth amidships to Upper Deck (Regulation 2(2))]
25,150 m	9,000 m	2,480 m

FARTØYETS TONNASJER ER: (THE TONNAGES OF THE SHIP ARE):

Brutto tonnasje (Gross tonnage)

184

Netto tonnasje (Net tonnage)

58

Hermed bevitnes at dette fartøyets tonnasjer er beregnet og fastsatt i samsvar med bestemmelsene i Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer, 1969.

(This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention of Tonnage Measurement of Ships, 1969.)

Utstedt i Oslo

den 22. mai 1997

(issued at)

(the)



Regjeringen erklærer at Sjøfartsdirektoratet er behørig bemyndiget av den nevnte regjering til å utstede dette målebrev.
The undersigned declares that The Maritime Directorate is duly authorized by the said Government to issue this certificate.)

Aiild Sæther

Underskrift (Signature)