



Sikkerhetssertifikat for radio for passasjerskip i innenriks fart (ikke-konvensjonsskip)

for passasjerskip i innenriks fart som skal ha Passasjersertifikat, og som ikke er omfattet av den internasjonale sjøsikkerhetskonsensjon (SOLAS 1974).

Dette sertifikatet skal være supplert med en utstyrliste.

Utstedt i henhold til bestemmelsene i Sjøfartsdirektoratets regler for passasjer- og lasteskip etter fullmakt fra regjeringen i Norge

av

Telenor Kystradio

(bemyndiget person eller organisasjon)

Opplysninger om skipet:

IMO-nummer N/A	Kjenningsignal LANE	Skipets navn ALBA	Hjemsted SVOLVÆR
Radiodekningsområder ¹ A1		Fartsområde FARTSOMRÅDE 4	

Dato for kjølstrekking eller da skipet var på et liknende byggestadium, eller dato for ombygging eller modifikasjoner av vesentlig karakter: 1975

Det bevitnes herved:

- at skipet er inspisert i henhold til bestemmelsene i Sjøfartsdirektoratets forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger
- at inspeksjonen viste:
 - at skipet oppfyller relevante bestemmelser i forskrift 1. juli 2014 nr. 955 om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger
 - at radioinstallasjonene som benyttes i redningsmidler tilfredsstiller gjeldende bestemmelser.
- at et dispensasjonssertifikat er utstedt ikke er utstedt

Dette sertifikatet er gyldig til: 30.04.2022

forutsatt at periodiske inspeksjoner er foretatt i henhold til bestemmelsene i forskrift 22. desember 2014 nr. 1893.

Utstedt: Svolvær

den (dato): 18.04.2018


Radio Surveyor
Authorized by the
Norwegian Maritime Authority

Den bemyndigede tjenestepersons segl eller stempel

Håvard Jakobsen

Den bemyndigede tjenestepersons underskrift

1.6
**Sikkerhetssertifikat for
radiotelefoni**

¹ A1: innenfor dekningsområdet til landbasert VHF/DSC kystradiostasjon
A2: utenfor A1, men innenfor MF/DSC kystradiostasjon
A3: utenfor A1 og A2, men innenfor Inmarsat-dekning
A4: utenfor A1, A2 og A3



Norge TILLATELSE til å opprette og drive radiostasjon om bord i fartøy/skip/plattform
Norway LICENCE for the establishment and operation of a ship or offshore radio station

Utstedelsesdato/Date of issue 28.09.2017	Tillatelse nr./Licence No. 16106	Side/Page 1 av/of 1
Tillatelse utstedt til/Name of Licensee LØDINGEN SKYSSBÅTSERVICE AS		AAIC kode/AAIC code NO01
Fartøyet eller plattformens navn/Name of ship or platform ALBA		

Identifikasjonssignaler/Identification signals (Se Radioreglementets artikkel 19/See Radio regulations' article 19)

Kallesignal/Call sign LANE	MMSI 257332500	Ekstra/Extra MMSI	SSFC	IMO nr./No. 7514476	Brutto tonnasje/Gross tonnage 184
-------------------------------	-------------------	-------------------	------	------------------------	--------------------------------------

Inmarsat trafikk nr./traffic no:

Utstyrskategori/Type of equipment	Ant./No.	Typebetegnelse/Type designation
-----------------------------------	----------	---------------------------------

AIS (161 MHz & 162 MHz)	1	TR 2500
Aeronautical Portable VHF	1	TRON AIR
EPIRB (121.5 MHz & 406 MHz)	1	RLB 32
EPIRB (121.5 MHz & 406 MHz)	1	TRON 60 S GPS
EPIRB hydrostatic release	1	HYDRO. RELEASE
GPS receiver	1	GP 30
Navtex (490–518 kHz)	1	NX 500
Portable VHF transceiver (156–174 MHz)	2	TRON TR 20 GMDSS
RADAR-SART (9.2–9.5 GHz)	1	TRON SART
Ship RADAR (3- or 9 GHz)	1	FR 8051
VHF DSC transceiver (156–174 MHz)	1	RT 5022
VHF DSC transceiver (156–174 MHz)	1	SAILOR 6215

Internasjonal avregningskode (AAIC) må oppgis til alle utenlandske kystradiostasjoner.

Tillatelsen gjelder fra utstedelsesdato og til den blir inndratt eller sagt opp skriftlig.

Tillatelsen er gitt i henhold til kongelig resolusjon av 5. juni 1987 nr. 461, på de vilkår som gjelder til enhver tid.

Tillatelsen skal oppbevares om bord.

The international accounting code (AAIC) must be quoted to all coast stations.

The Licence is valid from the date of issue, and henceforth up to the time of written revocation or cancellation.

The Licence is issued in accordance with Royal Decree of 5 June 1987 subject to the conditions in force at any time.

The Licence shall be kept on board the ship or platform.

Etter fullmakt/By authority



Telenor Norge AS
Telenor Kystradio
Lisens- og sertifikateneheten