



Norge

SJØFARTSDIREKTORATET
BEMANNINGSSERTIFIKAT FOR MINSTE SIKKERHETSBEAMNING

Utstedt etter bestemmelsene ved forskrift om bemanning av norske skip
og overensstemmende med reglene i STCW konvensjonen.

| Navn FJORDPRINSESEN | | Kj. signal: LIVE | IMO nr. 9196735 | Hjemsted Tromsø | |
|--|--|--|--|--------------------------------|-----------------|
| Type Hurtiggående passasjerfartøy | Ant. pass 192 | Fartsområde 4 - Innaskjærs fart, åpne havstrekninger under 25 n. mil | | Arbeidsordning Skiftordning | |
| Br. tonn 340.00 | Største lengde – bredde 30.000 – 10.600 m | Fr. effekt 2996 kW | El. anlegg 220 V - 37 kW | Framdr. mask Diesel | Hastighet 34 |
| Sikkerhetsbemanning er basert på at følgende tekniske innretninger er installert: Autopilot <input checked="" type="checkbox"/> Intern komm <input checked="" type="checkbox"/> Personellalarm <input type="checkbox"/> UMS Alarmer <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | |
| Sikkerhetsbemanning for drift med periodevis ubemannet maskinrom. Tidsperioden skal ikke overstige 2 timer | | | | | |
| Stillinger | Ant. | Kvalifikasjoner * (STCW) | Kommentarer | | |
| Fører | 1 | D4 (II/3,5) | Skal inneha hurtigbåtkvalifikasjoner, jf. kvalifikasjonsforskriften § 65 (1) | | |
| Overstyrmann | 1 | D4 (II/2,3) | Skal inneha hurtigbåtkvalifikasjoner, jf. kvalifikasjonsforskriften § 65 (1) | | |
| Maskinsjef | 1 | M3 (III/3) | | | |
| Matros | 1 | - | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Bruttotonn i bemanningsoppgaven betyr bruttotonnasje i henhold til Internasjonal konvensjon om måling av fartøyer, 1969.

Samtlige besetningsmedlemmer skal fylle kravene til beredskapsopplæring i henhold til forskrift om kvalifikasjoner, utstedelse av sertifikater og om sertifikatrettigheter for personell på norske skip.

Samtlige besetningsmedlemmer skal fylle kravene til passasjer- og krisehåndtering, jf. kvalifikasjonsforskriften § 60.

Navigatør med GMDSS sertifikat, minimum ROC, skal være til stede på hver navigasjonsvakt. Dersom fartøyet har radioutstyr for radiodekningsområder utover A1, skal en av radiooperatørene om bord inneha som minimum GOC.

(*) Sertifikatkoder refererer til nasjonal kode. STCW referanser i parentes. Andre sertifikat kan aksepteres dersom de gir tilstrekkelige rettigheter for stillingen. Se hvert individuelt sertifikat for mulige begrensninger.

Øvrig brobesetning utenom navigatøren(e), skal inneha kvalifikasjonsbevis for brobesetning på hurtiggående fartøy, jf. kvalifikasjonsforskriften § 65 (1).

Følg brevet til dette dokumentet er en del av bemanningsoppgaven.

| | | | |
|-------------------|--------------------|---|--|
| Sted Haugesund | Dato 27.06.2016 | Signatur Jon Tokheim senioringeniør | |
|-------------------|--------------------|---|--|