

Motorarrangement

Forfatter:

MS Ofoten

Godkjenner:

Leif Magnus Nyvoll

Ver.: 1.00

Dato: 20.11.2013

Dok-ID: THN-09684

Side: 1 av 1

Fartøyet er utstyrt med 4 hovedmotorer koblet til to stykk CPP propeller via to gir, og er utstyrt med to ror hvor hvert ror er drevet av egen elektrisk/hydraulisk styremaskin.

Hvert framsdriftsanlegg, hovedmotor/gir og vripropell og ror fjernstyres fra broen.

Motorene er av type MTU 12V 183 TE72 med MCR 640kw ved 2300 RPM (2560 kW)

Fremdriften for dette fartøyet besørges av to identiske uavhengige mekanisk og elektrisk adskilte framdriftssystemer, ett i hvert skrog.

Hvert system består av to hovedmotorer, forut og akter i hvert maskinrom, koblet til vripropeller (CPP) via et gir. De to diesel motorene for hvert system kontrolleres av et elektronisk tandem kontrollsystem, koblet til fjernkontrollsystemet for motor, vripropell (CPP) og gir.

Hovedmotorer er elektrisk og mekanisk adskilt.

Motorer startes ved hjelp av elektrisk strøm (24V DC startmotorer).

Motorer får brennstoff fra 2 atskilte brennstofftanker (SB og BB).

Motorer og gir styres av et elektronisk system, og av motorers sikkerhetssystem, med atskilt (SB/BB) 24V DC strømtilførsel som er uavhengig av det 400V elektriske hovedsystemet.

Motorkontroller er plassert i styrehus ved maskinsjefens arbeidsstasjon, ved kapteinens arbeidsstasjon (kombinator-hendler, nødstop og turtalls-indikator) og i hvert maskinrom.

Fartøyet er utstyrt med 4 hovedmotorer koblet til to stykk CPP propeller via to gir, og er utstyrt med to ror hvor hvert ror er drevet av egen elektrisk/hydraulisk styremaskin.

Hvert framsdriftsanlegg, hovedmotor/gir, vripropell og ror fjernstyres fra broen.

Kryssreferanser

Eksterne referanser