

Operasjonsbegrensninger

Forfatter:

MS Ofoten

Godkjenner:

Leif Magnus Nyvoll

Ver.: 1.00

Dato: 20.11.2013

Dok-ID: THN-09286

Side: 1 av 2

Skipet kan opereres innenfor fartsområde 4.

Største tillatte passasjerantall er 196

Se også Perm L-M "FMEA-ANALYSE" & "ANNEX 9" for øvrig informasjon om skipets operasjonelle begrensninger.



Sjøbegrensinger ut fra styrkeberegninger i skroget, oppslått forut på bro.

Følgende er utdrag fra Operasjonsmanual kap. 14:

Data fra havne og sjøprøverapport.

Deplasement, lettskip: 91,5 tonn

Trim:

Målt dypgang, Forut ved 25,1 tonn dødvekt: 1,33 m

Målt dypgang, Akterut ved 25,1 tonn dødvekt: 1,7 m (eks. popeller)

Fart:

Fart ved. ca.2200 r.p.m. og 25,1 tonn dødvekt: 32,69 knop.

Svinge rate:

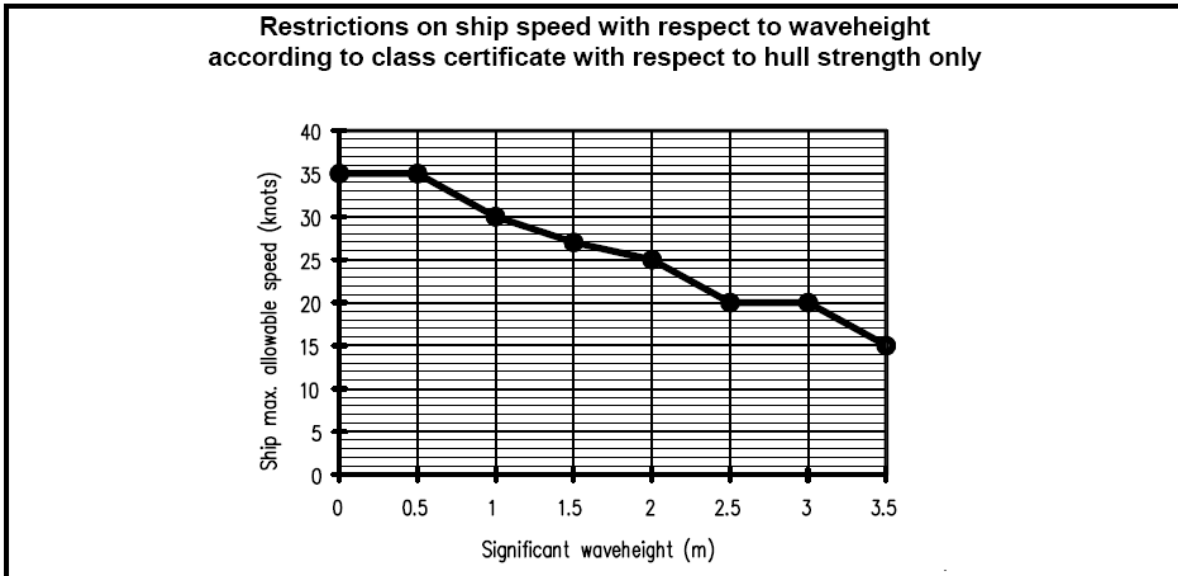
360° sving til SB: fart: 32 knop, Diameter av sving: 250 m,

360° sving til BB: fart: 32 knop, Diameter av sving: 212 m,

Reduksjon fra full fart(36,5 kn) til null: Distanse: 426 m, Tid: 75 sek.

Krasj stopp ved å bruke full reversering: Full fart: 32 Knop

Distanse: 74 m, Tid: 21,8 sek.



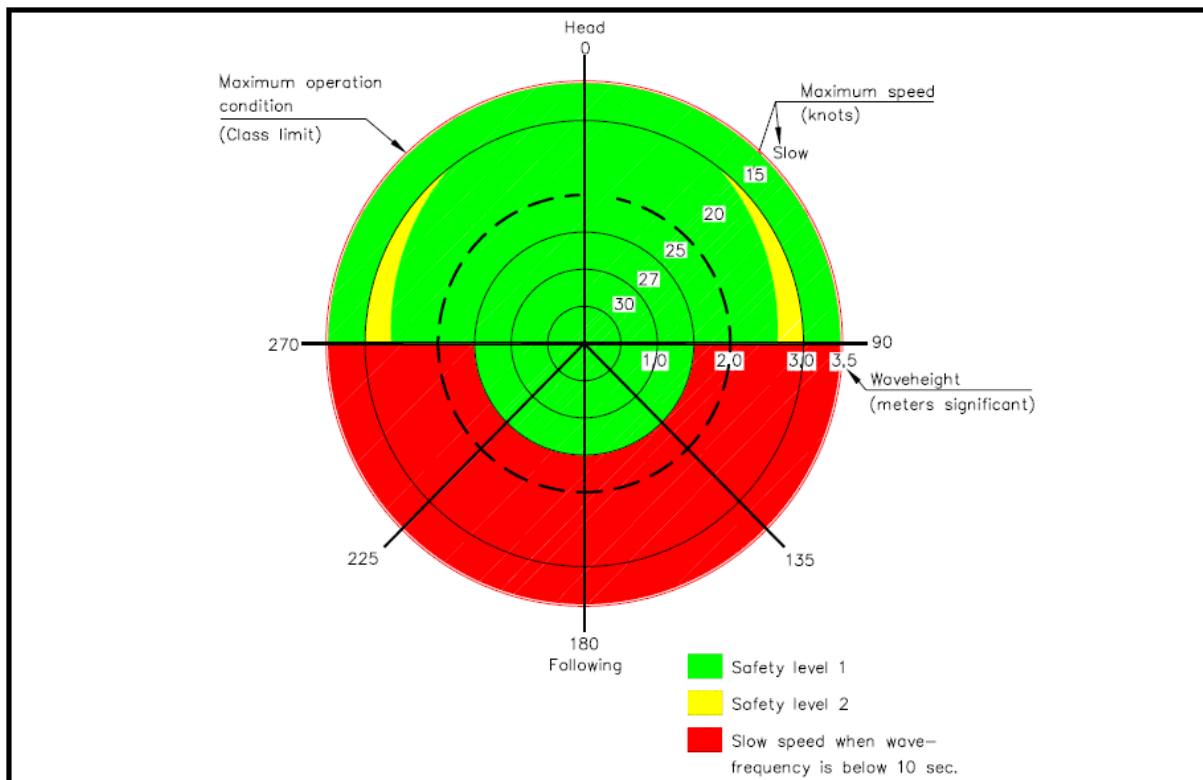
Ved normal operasjon bør ikke nivå 1 overskrides. Dersom dette skjer er det antakelig dårlig vær eller vanskelige bølgeforhold.

Resultatet fra testing viser at overskridelse av nivå 1 er sjelden og vil først og fremst skje i forre del av passasjerinnredningen.

En må være klar over at fartøyshastigheten vil bli redusert automatisk på grunn av økt motstand i bølger. Dette gjør at en normalt ikke vil overskride nivå 1.

Dersom sjøkondisjonen er slik at en kommer opp i nivå 1, kan akselerasjonen bli redusert betraktelig ved å endre kursen.

Figuren under viser sammenheng mellom relativ bølgeretning (bølger forfra 0, fra siden 90/270) og horisontal akselerasjon .



Kryssreferanser

Eksterne referanser