



SJØFARTSDIREKTORATET
BEMANNINGSSERTIFIKAT FOR MINSTE SIKKERHETSBEMANNING

Utstedt etter bestemmelsene ved forskrift om bemanning av norske skip
og overensstemmende med reglene i STCW konvensjonen.

Navn HERØYGUTTEN		Kj. signal: LNZF	IMO nr. -	Hjemsted Sandnessjøen	
Type Hurtiggående passasjerfartøy	Ant. pass 10	Fartsområde 3 - Innaskjærs fart, åpne havstrekninger under 5 n. mil		Arbeidsordning Skiftordning	
Br. tonn 46.00	Største lengde – bredde 17.260 – 4.880 m	Fr. effekt 1030 kW	El. anlegg 24 V - 6 kW	Framdr. mask Diesel	Hastighet 30
Sikkerhetsbemanning er basert på at følgende tekniske innretninger er installert:					
Autopilot <input type="checkbox"/>					
Intern komm <input type="checkbox"/>					
Personellalarm <input type="checkbox"/>					
UMS Alarmer <input checked="" type="checkbox"/>					
Sikkerhetsbemanning for drift med periodevis ubemannet maskinrom. Tidsperioden skal ikke overstige 2 timer					
Stillinger	Ant.	Kvalifikasjoner • (STCW)	Kommentarer		
Fører	1	D5 (II/3,5)	Tilleggs kvalifikasjoner: Skal inneha hurtigbåtkvalifikasjoner, jf. kvalifikasjonsforskriften § 65 (1)		
Maskinpasser - lettmatros	1	-			

Bruttotonn i bemanningsoppgaven betyr bruttotonnasje i henhold til Internasjonal konvensjon om måling av fartøyer, 1969.

Samtlige besetningsmedlemmer skal fylle kravene til beredskapsopplæring i henhold til forskrift om kvalifikasjoner, utstedelse av sertifikater og om sertifikatrettigheter for personell på norske skip.

Samtlige besetningsmedlemmer skal fylle kravene til passasjer- og krisehåndtering, jf. kvalifikasjonsforskriften § 60.

Navigatør med GMDSS sertifikat, minimum ROC, skal være til stede på hver navigasjonsvakt. Dersom fartøyet har radioutstyr for radiodekningsområder utover A1, skal en av radiooperatørene om bord inneha som minimum GOC.

(*) Sertifikatkoder refererer til nasjonal kode. STCW referanser i parentes. Andre sertifikat kan aksepteres dersom de gir tilstrekkelige rettigheter for stillingen. Se hvert individuelt sertifikat for mulige begrensninger.

Øvrig brobesetning utenom navigatøren(e), skal inneha kvalifikasjonsbevis for brobesetning på hurtiggående fartøy, jf. kvalifikasjonsforskriften § 65 (1).

Følgerevnet til dette dokumentet er en del av bemanningsoppgaven.

Sted Haugesund	Dato 01.07.2016	Signatur Tor Einar Risøy senioringeniør
--------------------------	---------------------------	--