

TORGHATTEN NORD AS
POSTBOKS 2380
9271 TROMSØ
Norge

GJERØY LMDL – Godkjenning av endelig intaktstabilitet

Viser til epost/brev datert 15.mars 2016, vedlagt endelig intaktstabilitets dokumentasjon

Vedtak: Endelig intaktstabilitet er godkjent i henhold til forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip (byggeforskriften).

På grunnlag i innsendt dokumentasjon kan Sjøfartsdirektoratet godkjenne endelig intaktstabilitet for føring av maksimalt 80 passasjerer, i fartsområde 4. Maksimal moulded dypgang er på 1,73 meter, dette tilsvarer fartøyets tildelte sommerfribord.

Vedlagt følger:

- I godkjent og stemplet stand to eksemplarer forsider av:
 - MS GJERØY –LMDL- Endelig stabilitet, Dok nr. 13049-RX-01 Rev.A1 datert 15.03.2016,
 - Lastekondisjoner: 02 til 07
 - KG- grensekurver

Godkjennelsen er gyldig for lastekondisjoner som ikke avviker vesentlig fra de listet over.

Følgende operasjonelle forutsetninger og begrensninger gjelder:

- Maksimalt tillatt mengde biler skal ikke overstige 10 tonn med et tyngdepunkt høyst 0,8 meter over hoveddekket. Fartøyet tillates også føring av last på inntil 5,0 tonn i kjølerom
- Hvis kurver eller tabeller for maksimalt tyngdepunkt (KG) er benyttet for å sikre samsvar med relevante stabilitetskriterier, må fartøyets fører verifisere at den aktuelle kondisjon ikke avviker vesentlig fra en godkjent lastekondisjon, eller verifisere med beregning at stabilitetskriteriene er tilfredsstilt for den aktuelle lastekondisjonen inkludert trim
- Fartøyet skal lastes slik at slagside unngås
- Åpninger i vannrette skott skal holdes lukket i sjøen.
- Det er ikke tatt hensyn til overising i beregningene. Fartøyet tillates derfor ikke fart i områder der det er fare for overising.



Grunnlag for vurdering:

Stabilitetsberegningene er utført i henhold til intaktstabilitetskriteriene i HSC 1994. Sjøfartsdirektoratet anser disse kriteriene til fullt ut å dekke stabilitetskravene i byggeforskriften.

Godkjenningen er gyldig under forutsetning at skipets skrogform, tank arrangement, værtett og vanntett integritet er riktig gjengitt i beregningene. Det er antatt at ingen progressiv fylling kan inntreffe gjennom interne åpninger, rør, kanaler, etc. eller gjennom eksterne åpninger plassert i mer kritiske posisjoner enn de inkludert i beregningene.

Stabilitetsgodkjenningen er videre basert på krengeprøve godkjent med brev av 28. januar 2016 fra Sjøfartsdirektoratet, Florø tilsynskontor, samt følgende dokumentasjon:

- Linjetegning tegning nr.: 1-9911
- Fribordsplan tegning nr.15236
- Hydrostatikk Stabilitetsmanual
- Krysskurver Stabilitetsmanual

Dokumentasjonen er behandlet etter følgende regelverk:

- *forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip (byggeforskriften)*
- *International Code of Safety for High-Speed Crafts, HSC 1994.*

Et eksemplar av godkjente beregningene inkludert hydrostatiske data, samt en kopi av dette brevet skal oppbevares om bord til veiledning for fartøyets fører.

Rederiet skal informeres.

Rett til å klage

Dette enkeltvedtaket kan påklages til Nærings og Fiskeridepartementet etter forvaltningsloven § 28. Fristen for å klage er 3 uker fra vedtaket er kommet fram. Klagen skal sendes til Sjøfartsdirektoratet. Vi gjør oppmerksom på at retten til å se sakens dokumenter følger av forvaltningsloven § 18, jf § 19

Med hilsen



Trond Kvande
senioringeniør



Esperant Emmanuel Mvuyekure
overingeniør