



Fartssertifikat for lasteskip og lektere

Sjøfartsdirektoratet

Utstedt med hjemmel i lov av 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) med tilhørende forskrifter

IMO nr	Kjenningsignal LITD	Skipets navn ERIK BYE	Hjemsted Oslo	Bruttotonnasje 96,00	Største lengde 20,000 m
Anerkjent klasseinstitusjon ¹⁾ : DNV AS			Register: NOR		
Dette skipet er inspisert og godkjent som: Redningsfartøy					
i fartsområde: Bankfiske II, innenfor 200 n. mil dog ikke utover begrensninger i gjeldende bemanningsoppgave.					


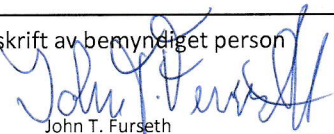
Nasjonalt fribord

Lengde (L):	m	Overkanten av dekkslinjen som disse fribord er målt fra
Sommer:	mm (S)	er mm dekkets overkant i borde.
Vinter:	mm (V)	
Fradrag for ferskvann for begge fribord:	mm	

Mellomliggende inspeksjon

Mellomliggende inspeksjon skal foretas mellom 2. og 3. årssdag.	Mellomliggende inspeksjon er foretatt:		
31. oktober 2024 - 31. oktober 2025	Sted	Dato	Inspektørens underskrift

Sertifikatets gyldighet

Dette sertifikatet er gyldig til: 31. oktober 2027 forutsatt at skipet holdes i forskriftsmessig stand, at mellomliggende inspeksjon blir utført som anført ovenfor og at eventuell klasse opprettholdes.		Stempel 
Sted og dato Kristiansund 28. oktober 2022	Underskrift av bemyndiget person  John T. Furseth	

Forlengelse av sertifikatets gyldighet

Sertifikatets gyldighet er forlenget til:		Stempel
Sted og dato	Inspektørens underskrift	

¹⁾ For klassede skip utføres inspeksjon av skrog og maskineri m.v. av klassen i samsvar med klassens regler. Resterende inspeksjon av fartøyet utføres av Sjøfartsdirektoratet. For uklassede skip skal inspeksjon utføres av Sjøfartsdirektoratet i sin helhet.