


CERTIFICATE OF CLASS
SVJEDODŽBA O KLASI
Br / No 10-083715/1223833

Name of ship <i>Ime broda</i>	Distinctive number or letters <i>Broj ili znak raspoznavanja</i>	Port of registry <i>Luka upisa</i>	Gross tonnage <i>Bruto tonaža</i>	Date on which the keel was laid <i>Datum polaganja kobilice</i>	
N O N A A N A	9A7866	Zadar	217	1989.	
CRS Reg. No <i>HRB Reg. Br</i>	IMO Number <i>IMO broj</i>	Date of build** <i>Datum gradnje</i>	15577	8920294	1990-06-15

THIS IS TO CERTIFY:
POSVJEDOČUJE SE:

that the mentioned ship has been surveyed for class assignment / renewal * in accordance with the approved plans and CRS Rules and requirements and that the ship meets the applicable requirements. On that basis the following class notations have been assigned / maintained *:

da je spomenuti brod bio pregledan u svrhu dodjele / obnove * klase u skladu sa odobrenom dokumentacijom i Pravilima Hrvatskog registra brodova, i da udovoljava primjenjivim zahtjevima. Temeljem toga dodjeljuju se / zadržavaju se * sljedeće oznake klase:

Hull: ★ 50A1 5 Brzi putnički brod SD
 Trup:

Machinery: ★ M1 AUT3
 Strojni uređaj:

DINAMIČKI PODRŽAVANO PLOVILO U SKLADU S IMO Res.A.373 (x)

valid from 2022-03-19 until 2027-03-19
 s valjanošću od do

This Certificate is valid until specified date on condition that the ship, during the mentioned period, should be surveyed in accordance with the Rules for the classification of sea-going ships of this Society. The class will be automatically suspended and this Certificate becomes invalid if not endorsed annually within three months of due date of the Annual or Intermediate Surveys, or if not extended after completion of Renewal or Occasional Survey (see notes on page 3).

Ova svjedodžba vrijedi do navedenog datuma uz uvjet da se brod u navedenom razdoblju pregledava u skladu s Pravilima za klasifikaciju pomorskih brodova ovog Zavoda. Ukoliko se ne potvrdi godišnji pregled ili međupregled u propisanom periodu od tri mjeseca prije ili nakon obaveznog datuma, ili ukoliko se valjanost svjedodžbe ne produži nakon završetka obnovnog ili prigodnog pregleda, klasa se automatski suspendira, te ova svjedodžba gubi valjanost (vidi napomene na strani 3).

Issued at Split, date 2022-05-09 (Seal)
 Izdana u dana M.P.

Gojko Bonačić, dipl. ing.
 Croatian Register of Shipping
 Hrvatski registar brodova
 Marasovića 67, 21000 Split,
 Croatia

* Delete as appropriate
 Nepotrebno precrtati

** Specify the year, month and day at which the new construction or modification process is completed
 Upisati godinu, mjesec i dan završetka postupka gradnje ili preinake

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

POTVRDE GODIŠNJIH PREGLEDA I MEĐUPREGLEDA

3

THIS IS TO CERTIFY:
POSVJEDOČUJE SE:

that at the survey required by the Rules for the classification of sea-going ships of this Society the ship was found to comply with the relevant requirements.

da je pregledom koji se zahtjeva Pravilima za klasifikaciju pomorskih brodova ovog Zavoda utvrđeno da brod udovoljava primjenjivim zahtjevima.

Annual Survey
Godišnji pregled

Place Lamjana
Mjesto

Date 2023-05-25
Datum



B. Antulov
(Name and signature - Ime i potpis)

Annual Survey
Godišnji pregled

Place
Mjesto

Date
Datum

(Seal)
M.P.

(Name and signature - Ime i potpis)

Intermediate Survey
Međupregled

Place
Mjesto

Date
Datum

(Seal)
M.P.

(Name and signature - Ime i potpis)

Annual Survey
Godišnji pregled

Place
Mjesto

Date
Datum

(Seal)
M.P.

(Name and signature - Ime i potpis)

Annual Survey
Godišnji pregled

Place
Mjesto

Date
Datum

(Seal)
M.P.

(Name and signature - Ime i potpis)

ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF CERTIFICATE POTVRDA O PRODULJENJU VALJANOSTI SVJEDODŽBE

THIS IS TO CERTIFY:
POSVJEDOČUJE SE:

that the Occasional Survey for extension of Certificate of Class has been carried out (see note 1 and 2)
da je obavljen prigodni pregled za produljenje Svjedodžbe o klasi (vidi napomenu 1 i 2)

This Certificate is extended until:
Valjanost svjedodžbe se produljuje do:

Place	Date	(Seal)	
Mjesto	Datum	M.P.	(Name and signature - Ime i potpis)

ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED POTVRDA O DOVRŠETKU OBNOVNOG PREGLEDA

THIS IS TO CERTIFY:
POSVJEDOČUJE SE:

that the Renewal Survey has been completed (see note 2 and 3)
da je obnovni pregled dovršen (vidi napomenu 2 i 3)
The undersigned Surveyor is recommending to the Head Office of the Croatian Register of Shipping to issue a new full-term Certificate of Class.
Potpisani ekspert preporuča Glavnom uredu Hrvatskog registra brodova izdavanje Svjedodžbe o klasi punog roka valjanosti.

This Certificate is extended until:
Valjanost svjedodžbe se produljuje do:

Place	Date	(Seal)	
Mjesto	Datum	M.P.	(Name and signature - Ime i potpis)

NOTES:
NAPOMENE:

- 1) This Certificate expires on the due date of the Renewal Survey. Under exceptional circumstances, the Head Office of the Croatian Register of Shipping may grant an extension, not exceeding three months.
Valjanost svjedodžbe ističe na dan isteka valjanosti obnovnog pregleda. U posebnim okolnostima, Glavni ured Hrvatskog registra brodova može odobriti produljenje valjanosti do najviše tri mjeseca.
- 2) Prior to the endorsement of this Certificate all overdue hull and machinery surveys should be dealt with or postponed.
Prije potvrđivanja ove svjedodžbe moraju biti obnovljeni ili odgođeni svi dospjeli pregledi trupa i strojnog uređaja.
- 3) On completion of the Renewal Survey this Certificate is to be endorsed and its validity extended for a period of five months.
Dovršetakom obnovnog pregleda svjedodžba se potvrđuje, a njena valjanost produljuje za pet mjeseci.
- 4) In normal circumstances the Annual or Intermediate Survey is to be held in conjunction with the Periodical Loadline Inspection and Safety Construction Annual Survey
U normalnim okolnostima godišnji pregled ili međupregled se moraju obaviti zajedno sa godišnjim pregledom nadvođa i sigurnosti konstrukcije.

LIABILITY
ODGOVORNOST

CRS is neither, and nor may be considered as, an Underwriter, Consulting Engineer, Naval Architect, Shipbuilder, Shipowner or Operator and cannot assume or be exposed the obligations and responsibilities incumbent on such functions, even though experience of the CRS enables it to answer enquiries concerning matters not covered by its Rules, Recommendations, Guidance notes, Instructions, Documents or other evidence.

Practices and procedures of the CRS are selected by the Society in its sole and absolute discretion based on its experience and knowledge and in conformity with generally accepted professional standards in the relevant field of the classification Societies.

Nothing contained herein, or in any information, report, certificate or like document issued in connection with or pursuant to the performance by the Society of its services, shall be deemed to relieve any designer, naval architect or engineer, shipbuilder or manufacturer, shipyard, seller, supplier, contractor or subcontractor, repairer, or owner, operator, manager or any other person or entity from any warranty or other contractual obligations or responsibilities, express or implied or from any negligent act or error or omission whatsoever, nor may create any right, claim or benefit to any third party.

CRS shall exercise due diligence in selection or appointment of its surveyors and all other personnel whose attendance and work is employed or engaged for the purpose of performing its services.

Nevertheless, if any person or entity uses the Society's services and suffers loss, damage or expenses thereby, which is attributable or proved to have been caused by any negligent act, omission or error of the surveyors, servants, agents, appointees, officers, managers or directors of the Society or purporting to act in the name and on behalf of the Society, or any negligent inaccuracy or advice or report or evidence is given by or in the name or/and on behalf of the Society, then the liability of the Society is limited in respect of any direct or indirect claim whatsoever to an amount not exceeding five times the amount of the fee charged or chargeable by the Society for the relevant service.

Where the fees are related to a number of services, the amount of fees shall be apportioned for the purpose of the calculation of the maximum compensation of the limited liability, as established by the preceding paragraph, the estimated time involved in the performance of each service.

Any liability for consequential damages is expressly excluded.

These rules (General conditions) are construed and interpreted in accordance with the English Law.

Any dispute arising out of the services rendered by the Society shall be referred to the Permanent Arbitration Court with the Chamber of Commerce in Zagreb.

HRB nije, niti može biti smatran kao osiguratelj, tehnički savjetnik, brodograditelj, brodovlasnik ili brodar, i ne preuzima obveze, niti može biti izložen obvezama ili odgovornostima koje su svojstvene takvim položajima. Unatoč tome iskustvo HRB omogućuje da udovolji zahtjevima koji se tiču pitanja koja nisu pokrivena njegovim Pravilima, preporukama, smjernicama, ispravama ili drugim pismenima.

Praksa i postupak HRB se odabire u isključivoj i apsolutnoj diskreciji Registra i temelji se na iskustvu i znanju u skladu s općenito prihvaćenim profesionalnim normativima u odgovarajućim područjima klasifikacijskih ustanova.

Ništa što je ovdje sadržano, ili u bilo kojoj obavijesti, izvješću, svjedodžbi ili sličnoj ispravi izdanoj od HRB ili u okviru obavljanja usluga Registra neće se smatrati da oslobađa bilo kojeg projektanta, brodograditelja ili strojara, brodograditelja ili proizvođača, brodogradilišta, prodavatelja, opskrbljivača, ugovaratelja ili podugovaratelja, brodograditelja ili brodovlasnika, poduzetnika, brodarka ili bilo koju osobu ili pravnog subjekta njihovih jamstava ili drugih ugovornih obveza ili odgovornosti, izričito utanačenih ili izvedenih, ili od bilo kojeg nemarnog čina, greške ili propusta bilo koje prirode, niti može poslužiti da nastane pravo, zahtjev ili korist za bilo koju treću stranku.

HRB će uložiti dužnu pažnju u izboru i imenovanju njegovih vještaka i cjelokupnog osoblja, kojih djelatnost i rad su angažirani i uposljeni sa svrhom izvršenja njegovih usluga.

Ako bilo koja osoba ili pravni subjekt iskoristi usluge Registra i uslijed toga pretrpi gubitak, štetu ili trošak i koji se pripisuje ili se dokaže da je prouzročen bilo kojim nemarnim činom, propustom ili greškom počinjenom od strane vještaka, službenika, agenata, imenovanih djelatnika, poslovođa ili direktora Registra, ili koji se smatraju da nastupaju u ime i za račun Registra, ili ako se daje uslijed nemara bilo kakva netočnost ili savjet ili izvještaj od Registra ili u ime i za račun Registra, odgovornost Registra je ograničena prema bilo kojem neposrednom ili posrednom odštetnom zahtjevu na iznos koji ne prelazi pet puta pristojbu koja je naplaćena ili koja se duguje Registru u odnosu na odnosnu uslugu.

Ako se pristojba odnosi na ukupnost duga, iznos pristojbi bit će razlučen za svrhe obračunavanja najvećeg iznosa odštete ograničene odgovornosti, kako je to utvrđeno prethodnim stavom, u skladu s procijenjenim vremenom utrošenim za obavljanje svake pojedine usluge.

Bilo kakva odgovornost za posljedice štete je izričito isključena.

Ovi opći uvjeti su sastavljeni i tumačiti će se u skladu s engleskim pravom.

Svaki kakav spor koji može nastati u svezi s uslugama koje pruži Registar mora biti podnesen na rješavanje stalnom izabranom sudu pri Gospodarskoj komori u Zagrebu.