

Passasjersertifikat

Utstedt med hjemmel i lov av 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) med tilhørende forskrifter

IMO nr. 6827606	Kjenningsignal LAJK	Skipets navn LEVANGER	Hjemsted TRONDHEIM	Bruttotonn 420.45*	Største lengde 49,060 m
---------------------------	-------------------------------	---------------------------------	------------------------------	------------------------------	-----------------------------------

Dette skipet er inspisert og godkjent som **Passasjerskip - Bilferge**

i fartsområde: **2 - Beskyttet farvann**

med maksimum: **150 passasjerer.**

Totalt: **154 personer om bord.**

Tilleggsopplysninger:

Skipet må ikke føre biler eller busser med akseltrykk over 10.00 tonn på hoveddekk

Nasjonalt fribord

Lengde (L):	46,200 m	Overkanten av dekkslinjen som disse fribord er målt fra er 305 mm under
Sommer/vinter:	755 mm	fribord dekkets overkant i borde.
Fradrag for ferskvann for begge fribord:	69 mm	

Årlig inspeksjon

Kan påbegynnes 3 md. før angitt årssdag. Må avsluttes senest innen 3 md. etter angitt årssdag.	Årlig inspeksjon er foretatt:		
	Sted	Dato	Inspektørens underskrift
31 mars 2025			
31 mars 2026			
31 mars 2027			
31 mars 2028			



6827606-PS-24-0013453

Sertifikatets gyldighet

Dette sertifikatet er gyldig til: **31 mars 2029**

forutsatt at skipet holdes i forskriftsmessig stand og at årlige inspeksjoner blir utført som angitt ovenfor.

Utstedt (sted) **Trondheim**

Utstedt (dato) **22 mars 2024**



Dette dokumentet er elektronisk signert i samsvar med IMO FAL.5/Circ.39/Rev.2. Du kan sjekke at dokumentet er gyldig og ekte på (<https://verify.sdir.no/vessel>) ved å oppgi unikt sporingsnummer (UTN): 6827606-PS-24-0013453

Andreas Hemmingsen

Forlengelse av sertifikatets gyldighet

Sertifikatets gyldighet er forlenget til: _____

Utstedt (sted) _____

Dato for forlenging _____

* Ovenanførte bruttotonnasje er bestemt av administrasjonenes tonnasjemyndigheter i samsvar med de nasjonale måleregler som var i kraft før den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer, 1969, trådte i kraft.